

# 12V & 24V SMART AUTOMATIC BATTERY CHARGER

NC301

User Guide & Warranty

EN/ DE/ FT/ IT/ ES



# **DANGER**

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety Instructions may result in ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.



Electrical Shock. Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.



Explosion. Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Use product only with batteries of recommended voltage. Operate product in well ventilated areas.



Fire. Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.



Eye Injury. Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.



Explosive Gases. Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation, To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

## Technical Specifications

AC Input Voltage	100-240V 50/60HZ
Battery	Lithium, LiFePO4, Lead-acid(AGM, GEL, SLA, Flooded, WET, EFB,etc.)
12V Charge Current	Max:20A
24V Charge Current	Max:10A
Minimum Start Volt	>7.0V
Input Power with Load	Max:280W
Battery Type Selection	Touch mode
Current Selection	3 levels to choose: 5A-10A-20A
Net Weight	470g
Dimension	158x90x50mm

## How To Use



### STEP1

Connect the charger with the battery (red positive and black negative)



### STEP2

Choose the charging current, 3 levels to select: Low(12V/5A; 24V/3A), Medium(12V/10A; 24V/5A) High(12V/20A; 24V/10A), the higher level of output amps will get faster-charging speed.



### STEP3

Connect the charger with the outlet, AC input voltage from 100-240 volt.



### STEP4

NC301 charger has 4 battery modes: LITHIUM, AGM/LEAD, LiFePO4 and REPAIR. Touch the "MODE" button to switch the corresponding battery type.



NOTE: Please choose the right battery mode within 10s after the AC plug is connected or the MODE button will be locked, unplug the AC plug then reconnect to unlock.

## Mode Explanation



LITHIUM

Suitable for charging 12.6V or 25.2V Lithium batteries, for batteries used on Battery Management Systems(BMS) only.



AGM/ Lead

Suitable for ordinary lead-acid batteries/maintenance-free batteries including AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium, etc.



LiFePO4

Suitable for charging 14.8V LiFePO4 Lithium batteries or motorcycle Lithium batteries.



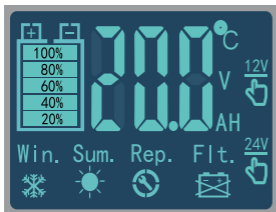
REPAIR

For battery maintenance or activate the battery. Leave the battery unused for a long time, old or cannot be charged batteries. (Not all batteries can be repaired)

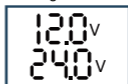
## Important Safety Warnings

1. For 12V & 24V Lithium, Lead-acid, LiFePO4 batteries' charging only, do not attempt to use product with any other type of battery. Charging other battery chemistries may result in injury, death or property damage.
2. CAN NOT charge totally dead batteries, do not charge a battery if you are unsure of the battery' s specific chemistry or voltage.
3. This battery charger is not waterproof.
4. Contact us for replacement if you found the charger is abnormal or the plug and power clips are damaged or cracked.
5. Stop charging if the battery is damaged or liquid overflow around your battery.
6. Keep ventilation to prevent flames and sparks, do not expose to the sun, or in high-temperature environment.
7. Do not put the charger on the battery while charging, avoid any metal tool dropping on the battery. It might spark or short-circuit the battery which may cause an explosion
8. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watch when charging the lead-acid battery.
9. Unplug the charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning to reduce the risk of electric shock.

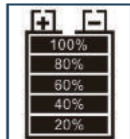
## Screen Definition



Charge Current



Charge Voltage



Battery Capacity



Standby



Repair process ended



Low Voltage



Battery Full



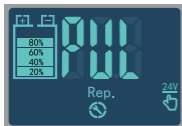
Winter Mode



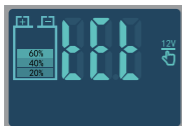
Summer Mode



Charger inside  
Temperature



Repair Mode



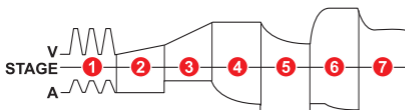
Test Mode

Auto enters battery test to check whether the battery is fully charged after the stage-4 absorption charging is finished.



1. Reverse polarity, correct the connection of the clips.
2. Battery fails, purchase a battery tester to diagnose.
3. Wrong connection, check the connection between charger and battery.

## 7-Stage Charging



Stufig-1: Battery desulphation

Stufig-2: Soft start charging

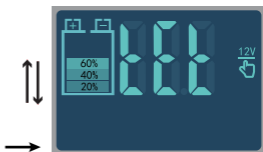
Stufig-3: Bulk charging

Stufig-4: Absorption charging

Stufig-5: Battery test

Stufig-6: Recondition charging

Stufig-7: Float & maintenance charging



## Intelligent Memory

The battery charger has a memory function that remains the last charging mode after the new start.

## TEMP Compensation

1. Winter (❄️): 0-10°C Summer (☀️): >28°C

Normal Temperature: 10-27°C

2. During the charging process, the charger will automatically detect the environment and working temperature, automatically adjust the best charging status to protect the battery life and ensure safe charging.

3. Detect the temperature and adjust every 3-5 seconds, there will be a very slight deviation but won't affect the entire charging process.

## Maintain/Repair

1. Connect the battery with AC plug and switch to repair mode, the screen displays "PUL" and (Rep.) flashes.

2. Usually car batteries requires about 4 hours under repair mode, and 2 hours for the motorcycle batteries and wet batteries. (You could keep the battery in repair mode if the battery is not overheated until the proper Status of Health index is reached).

3. It has current input into the battery during the repair mode and will charge the battery after a long time repair process.

4. If you need to stop the repair process in advance, just remove the charger's clips and disconnect the power.

CAUTION: STOP repair mode immediately If the battery has serious heating or burning smell! (The main reason is due to the battery internal was vulcanized and lack of water, please replace battery asap).

5. Not all batteries can be repaired, only can use on motorcycle and car batteries.

## Troubleshooting

1. The screen does not display when the charger is connected to the battery?

Reason: The positive and negative clips are connected incorrectly or the battery is dead.

Solution: Check whether the clips are connected reversed, use a battery tester to see whether the battery is dead or not.

2. The battery can't be charged and is low current, but the screen display (FUL) indicates fully charged.

Reason: This is caused by the battery's vulcanization and inside lack of water, low voltage or leaving it unused for a long time. The internal resistance of the battery and capacity will reduce greatly, Then it will reach full voltage quickly while charging.

Solution: Choose repair mode and try to reactivate the battery, if the same situation still happens, purchase a battery tester to diagnose it.

3. Can't fully charged after a long time.

Reason: battery vulcanization or lack of water also low voltage can lead to this situation, the battery will become hot while charging.

Solution: Stop charging. Check whether the battery liquid was leaked if it's a wet battery.

4. Can't automatically sense it's on a 24V battery, hooked up to 24V batteries, but stays in 12V mode, says full.

Reason: 24v battery contains two of 12V batteries, its real voltage could be 8-10v for long time power loss, so the battery charger will charge it on 12V battery mode and in this way can't charge the 24V batteries successfully.

Solution: Charge two of the 12V battery separately and it will turn to 24V mode after charging to a certain voltage then charge 24V batteries.

5. Tried charging a battery overnight for over 8 hours and no charge at all, kept blinking the battery percentage icon all night long.

Reason: battery charger can not charge totally dead batteries(0V or bad cells contained).

Solution: try repair function or replace this battery directly.



## 2 Year Hassle-Free Warranty

NEXPEAK warrants that this product will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years from the date of purchase (the "Warranty Period" ). For defects reported during the Warranty Period, NEXPEAK will, at its discretion, and subject to NEXPEAK's technical support analysis, either repair or replace defective products. Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

NEXPEAK'S LIABILITY HEREUNDER IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT OR REPAIR. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, NEXPEAK SHALL NOT BE LIABLE TO ANY PURCHASER OF THE PRODUCT OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED.

Contact us: [support@nexpeaktech.com](mailto:support@nexpeaktech.com)

Web: [www.nexpeaktech.com](http://www.nexpeaktech.com)

## **ACHTUNG**

LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSINFORMATIONEN, BEVOR SIE DIESES PRODUKT VERWENDEN. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu STROMSCHLAG, EXPLOSION, FEUER führen, was zu SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD oder SACHSCHÄDEN führen kann.



Elektroschock. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Stromschläge verursachen und schwere Verletzungen verursachen kann. Netzkabel nicht durchschneiden. Nicht in Wasser tauchen oder nass werden.



Explosion. Nicht überwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können explodieren, wenn sie mit dem Produkt verwendet werden. Lassen Sie das Produkt während des Gebrauchs nicht unbeaufsichtigt. Versuchen Sie nicht, eine beschädigte oder eingefrorene Batterie zu überbrücken. Verwenden Sie das Produkt nur mit Batterien der empfohlenen Spannung. Betreiben Sie das Produkt in gut belüfteten Bereichen.



Feuer. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Wärme abgibt und Verbrennungen verursachen kann. Produkt nicht abdecken. Beim Betrieb des Produkts nicht rauchen und keine elektrischen Funken- oder Feuerquellen verwenden. Produkt von brennbaren Materialien fernhalten.



Augenverletzung. Beim Betrieb des Produkts Augenschutz tragen. Batteriesäure kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Im Falle einer Kontamination der Augen oder der Haut den betroffenen Bereich mit fließendem sauberem Wasser spülen und sich sofort an die Giftnotrufzentrale wenden.



Explosive Gase. Das Arbeiten in der Nähe von Bleisäure ist gefährlich. Batterien erzeugen während des normalen Batteriebetriebs explosive Gase. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern, befolgen Sie alle Sicherheitsinformationen und Anweisungen des Batterieherstellers und des Herstellers von Geräten, die in der Nähe der Batterie verwendet werden sollen. Beachten Sie die Warnhinweise auf diesen Produkten und am Motor.

## Technische Spezifikationen

AC-Eingangsspannung	100-240V 50/60HZ
Batterie	Lithium, LiFePO <sub>4</sub> , Bleisäure(AGM, GEL, SLA, geflutet, nass, EFB usw.)
12 V Ladestrom	Maximal:20A
24 V Ladestrom	Maximal:10A
Minimale Startspannung	>7.0V
Eingangsleistung mit Last	Maximal:280W
Auswahl des Batterietyps	Touch-Modus
Aktuelle Auswahl	3 Stufen zur Auswahl: 5A-10A-20A
Nettogewicht	470g
Abmessungen	158x90x50mm

## Wie benutzt man



### SCHRITT 1

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie (rot positiv und schwarz negativ)



### SCHRITT 2

Wählen Sie den Ladestrom, 3 Stufen zur Auswahl: Niedrig (12 V/5 A; 24 V/3 A), Mittel (12 V/10 A; 24 V/5 A) Hoch (12 V/20 A; 24 V/10 A), je höher der Ausgangsverstärkerwert wird schnellere Ladegeschwindigkeit.



### SCHRITT 3

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Steckdose, AC-Eingangsspannung von 100-240 Volt.



### SCHRITT 4

Das Ladegerät NC301 verfügt über 4 Batteriemodi: LITHIUM, AGM/BLEI, LiFePO<sub>4</sub> und REPARATUR. Berühren Sie die Schaltfläche "MODE", um den entsprechenden Batterietyp zu wechseln.



**HINWEIS:** Bitte wählen Sie den richtigen Batteriemodus innerhalb von 10 Sekunden nach dem Anschließen des AC-Steckers oder die MODE-Taste wird gesperrt, ziehen Sie den AC-Stecker ab und schließen Sie ihn wieder an, um ihn zu entsperren.

## Modus Erläuterung



LITHIUM

Geeignet zum Laden von 12,6-V- oder 25,2-V-Lithiumbatterien, nur für Batterien, die in Batteriemanagementsystemen (BMS) verwendet werden.



AGM/ Lead

Geeignet für gewöhnliche Blei-Säure-Batterien/wartungsfreie Batterien einschließlich AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium usw.



LiFePO4

Geeignet zum Laden von 14,8-V-LiFePO4-Lithiumbatterien oder Motorrad-Lithiumbatterien.



REPAIR

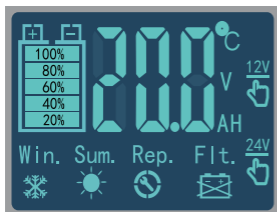
Zur Batteriewartung oder Aktivierung der Batterie. Lassen Sie den Akku längere Zeit unbenutzt, alte oder nicht aufladbare Akkus. (Nicht alle Batterien können repariert werden)

## Wichtige Sicherheitshinweise

1. Nur zum Laden von 12-V- und 24-V-Lithium-, Blei-Säure- und LiFePO4-Batterien. Versuchen Sie nicht, das Produkt mit anderen Batterietypen zu verwenden. Das Aufladen anderer Batteriechemien kann zu Verletzungen, Tod oder Sachschäden führen.
2. Völlig leere Batterien können NICHT geladen werden. Laden Sie keine Batterien auf, wenn Sie sich über die spezifische Chemie oder Spannung der Batterie nicht sicher sind.
3. Dieses Ladegerät ist nicht wasserdicht.
4. Kontaktieren Sie uns für einen Ersatz, wenn Sie feststellen, dass das Ladegerät nicht normal ist oder der Stecker und die Stromklemmen beschädigt oder gerissen sind.
5. Stoppen Sie den Ladevorgang, wenn der Akku beschädigt ist oder Flüssigkeit um Ihren Akku herum überläuft.
6. Halten Sie die Belüftung aufrecht, um Flammen und Funken zu vermeiden, setzen Sie es nicht der Sonne oder einer Umgebung mit hohen Temperaturen aus.
7. Legen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht auf den Akku, vermeiden Sie, dass Metallwerkzeuge auf den Akku fallen. Es könnte Funken schlagen oder die Batterie kurzschließen, was zu einer Explosion führen kann

8. Entfernen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten und Uhren, wenn Sie die Blei-Säure-Batterie aufladen.
9. Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose, bevor Sie Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen, um das Risiko eines Stromschlags zu verringern.

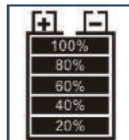
## Bildschirmdefinition



Ladestrom



Ladespannung



Batteriekapazität



Stehen zu



Reparaturvorgang  
beendet



Niederspannung



Batterie voll



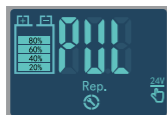
Wintermodus



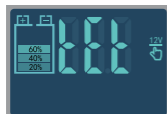
Sommermodus



Ladegerät-Innentemperatur



**Repair Mode**



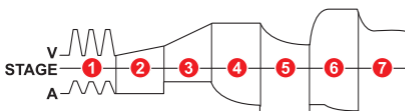
**Test Mode**

Auto startet den Batterietest, um zu prüfen, ob die Batterie vollständig aufgeladen ist, nachdem die Absorptionsladung der Stufe 4 abgeschlossen ist.



1. Polarität umkehren, Anschluss der Clips korrigieren.
2. Batterie fällt aus, kaufen Sie einen Batterietester zur Diagnose.
3. Falsche Verbindung, überprüfen Sie die Verbindung zwischen Ladegerät und Batterie.

## 7-Stufen-Aufladung



Stufig-1: Batterieentsulfatierung

Stufig-2: Sanftstartladung

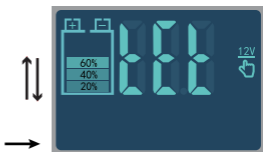
Stufig-3: Massenladen

Stufig-4: Absorptionsladung

Stufig-5: Batterietest

Stufig-6: Rekonditionsladung

Stufig-7: Erhaltungsladung & Erhaltungsladung



## Intelligentes Gedächtnis

Das Batterieladegerät verfügt über eine Memory-Funktion, die den letzten Lademodus nach dem Neustart beibehält.

## TEMP-Kompensation

1. Winter (❄): 0-10°C Sommer (☀): >28°C Normaltemperatur: 10-27°C
2. Während des Ladevorgangs erkennt das Ladegerät automatisch die Umgebungs- und Arbeitstemperatur. , Passt automatisch den besten Ladestatus an, um die Lebensdauer des Akkus zu schützen und ein sicheres Laden zu gewährleisten.
3. Ermitteln Sie die Temperatur und passen Sie sie alle 3-5 Sekunden an. Es wird eine sehr geringfügige Abweichung geben, die jedoch den gesamten Ladevorgang nicht beeinträchtigt.

## Wartung/Reparatur

1. Verbinden Sie den Akku mit dem AC-Stecker und wechseln Sie in den Reparaturmodus, der Bildschirm zeigt „PUL “ an und (Rep) blinkt.
2. Normalerweise benötigen Autobatterien im Reparaturmodus etwa 4 Stunden und 2 Stunden für Motorradbatterien und Nassbatterien. (Sie können den Akku im Reparaturmodus belassen, wenn der Akku nicht überhitzt, bis der richtige Zustandsindex erreicht ist).
3. Es hat während des Reparaturmodus einen Stromeingang in die Batterie und lädt die Batterie nach einem langen Reparaturvorgang auf.
4. Wenn Sie den Reparaturvorgang vorzeitig abbrechen müssen, entfernen Sie einfach die Clips des Ladegeräts und trennen Sie die Stromversorgung. VORSICHT: Reparaturmodus sofort STOPPEN Wenn der Akku stark erhitzt oder verbrannt riecht! (Der Hauptgrund liegt darin, dass das Batterieinnere vulkanisiert wurde und Wassermangel besteht, bitte ersetzen Sie die Batterie so schnell wie möglich).
5. Nicht alle Batterien können repariert werden, können nur für Motorrad- und Autobatterien verwendet werden.

## Fehlerbehebung

1. Der Bildschirm wird nicht angezeigt, wenn das Ladegerät an die Batterie angeschlossen ist?  
Grund: Die positiven und negativen Klemmen sind falsch angeschlossen oder die Batterie ist leer.  
Lösung: Überprüfen Sie, ob die Klemmen vertauscht angeschlossen sind, verwenden Sie einen Batterietester, um zu sehen, ob die Batterie leer ist oder nicht.

2. Der Akku kann nicht aufgeladen werden und hat wenig Strom, aber die Bildschirmanzeige (FUL) zeigt vollständig aufgeladen an.

Grund: Dies wird durch die Vulkanisation der Batterie und Wassermangel im Inneren, niedrige Spannung oder längeres Nichtbenutzen verursacht.

Der Innenwiderstand des Akkus und die Kapazität werden stark reduziert, dann wird er beim Laden schnell die volle Spannung erreichen.

Lösung: Wählen Sie den Reparaturmodus und versuchen Sie, die Batterie zu reaktivieren. Wenn die gleiche Situation immer noch auftritt, kaufen Sie einen Batterietester, um sie zu diagnostizieren.

3. Kann nach langer Zeit nicht vollständig aufgeladen werden.

Grund: Batterievulkanisation oder Wassermangel, auch niedrige Spannung kann zu dieser Situation führen, die Batterie wird während des Ladevorgangs heiß.

Lösung: Stoppen Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie, ob Batterieflüssigkeit ausgelaufen ist, falls es sich um eine Nassbatterie handelt.

4. Kann nicht automatisch erkennen, dass es sich um eine 24-V-Batterie handelt, die an 24-V-Batterien angeschlossen ist, bleibt aber im 12-V-Modus, sagt voll.

Grund: 24-V-Batterien enthalten zwei 12-V-Batterien, ihre tatsächliche Spannung könnte bei langzeitigem Stromausfall 8-10 V betragen, sodass das Batterieladegerät sie im 12-V-Batteriemodus auflädt und auf diese Weise die 24-V-Batterien nicht erfolgreich laden kann.

Lösung: Laden Sie zwei der 12-V-Batterien separat auf und sie wechseln in den 24-V-Modus, nachdem sie auf eine bestimmte Spannung geladen wurden, und laden dann die 24-V-Batterien auf.

5. Ich habe versucht, einen Akku über 8 Stunden lang über Nacht aufzuladen, und überhaupt keine Ladung, das Symbol für den Akkuprozentsatz blinkte die ganze Nacht lang.

Grund: Das Batterieladegerät kann keine völlig leeren Batterien (0 V oder darin enthaltene schlechte Zellen) aufladen.

Lösung: Probieren Sie die Reparaturfunktion aus oder ersetzen Sie diese Batterie direkt.



## 2 Jahre sorgenfreie Garantie

NEXPEAK garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab Kaufdatum (der „Garanziezeitraum“) frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Für Mängel, die während der Garanziezeit gemeldet werden, wird NEXPEAK nach eigenem Ermessen und vorbehaltlich der Analyse des technischen Supports von NEXPEAK defekte Produkte entweder reparieren oder ersetzen. Ersatzteile und Produkte sind neu oder betriebsbereit gebraucht, in Funktion und Leistung mit dem Originalteil vergleichbar und werden für den Rest der ursprünglichen Garanziezeit garantiert.

DIE HAFTUNG VON NEXPEAK IST NACHFOLGEND AUSDRÜCKLICH AUF ERSATZ ODER REPARATUR BESCHRÄNKT. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG HAFTET NEXPEAK GEGENÜBER DEM KÄUFER DES PRODUKTS ODER DRITTEN NICHT FÜR SPEZIELLE, INDIREKTE, FOLGESCHÄDEN ODER EXEMPLARISCHE SCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT.

Kontaktieren Sie uns: [support@nexpeaktech.com](mailto:support@nexpeaktech.com)

Internet: [www.nexpeaktech.com](http://www.nexpeaktech.com)

# **DANGER**

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. Le non-respect de ces instructions de sécurité peut entraîner une **CHOC ÉLECTRIQUE**, une **EXPLOSION**, un **INCENDIE**, pouvant entraîner des **BLESSURES GRAVES**, **LA MORT** ou des **DOMMAGES MATÉRIELS**.



Choc électrique. Le produit est un appareil électrique qui peut électrocuter et causer des blessures graves. Ne coupez pas les cordons d'alimentation. Ne pas plonger dans l'eau ni se mouiller.



Explosion. Les batteries non surveillées, incompatibles ou endommagées peuvent exploser si elles sont utilisées avec le produit. Ne laissez pas le produit sans surveillance pendant son utilisation. N'essayez pas de faire démarrer une batterie endommagée ou gelée. Utilisez le produit uniquement avec des piles de la tension recommandée. Faire fonctionner le produit dans des zones bien ventilées.



Feu. Le produit est un appareil électrique qui émet de la chaleur et peut causer des brûlures. Ne couvrez pas le produit. Ne fumez pas et n'utilisez aucune source d'étincelle électrique ou de feu lorsque vous utilisez le produit. Tenir le produit à l'écart des matériaux combustibles.



Blessure à l'œil. Porter des lunettes de protection lors de l'utilisation du produit. Les batteries peuvent exploser et provoquer des projections de débris. L'acide de batterie peut provoquer une irritation des yeux et de la peau. En cas de contamination des yeux ou de la peau, rincer la zone affectée à l'eau courante propre et contacter immédiatement le centre antipoison.



Gaz explosifs. Travailler à proximité d'un plomb-acide est dangereux. Les batteries génèrent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal de la batterie. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez toutes les instructions de sécurité et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement destiné à être utilisé à proximité de la batterie. Passez en revue les mises en garde sur ces produits et sur le moteur.

## Spécifications techniques

Tension d'entrée CA	100-240V 50/60HZ
Batterie	Lithium, LiFePO4, plomb-acide(AGM, GEL, SLA, Inondé, HUMIDE, EFB, etc.)
Courant de charge 12V	Maximum:20A
Courant de charge 24V	Maximum:10A
Tension de démarrage minimale	>7.0V
Puissance d'entrée avec charge	Maximum:280W
Sélection du type de batterie	Mode tactile
Sélection actuelle	3 niveaux au choix : 5A-10A-20A
Poids net	470g
Dimension	158x90x50mm

## How To Use



### ÉTAPE 1

Connectez le chargeur à la batterie (rouge positif et noir négatif)



### ÉTAPE 2

Choisissez le courant de charge, 3 niveaux à sélectionner : faible (12 V/5 A ; 24 V/3 A), moyen (12 V/10 A ; 24 V/5 A) élevé (12 V/20 A ; 24 V/10 A), le niveau supérieur des amplitudes de sortie obtiendra une vitesse de charge plus rapide.



### ÉTAPE 3

Connectez le chargeur à la prise, tension d'entrée CA de 100 à 240 volts.



### ÉTAPE 4

Le chargeur NC301 dispose de 4 modes de batterie : LITHIUM, AGM/PLOMB, LiFePO4 et RÉPARATION. Appuyez sur le bouton "MODE" pour changer le type de batterie correspondant.



**REMARQUE :** Veuillez choisir le bon mode de batterie dans les 10 s suivant la connexion de la prise secteur ou le bouton MODE sera verrouillé, débranchez la prise secteur puis reconnectez-la pour la déverrouiller.

## Mode Explication



LITHIUM

Convient pour charger des batteries au lithium 12,6 V ou 25,2 V, uniquement pour les batteries utilisées sur les systèmes de gestion de batterie (BMS).



AGM/ Lead

Convient aux batteries au plomb ordinaires/batteries sans entretien, y compris AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium, etc.



LiFePO4

Convient pour charger des batteries au lithium LiFePO4 de 14,8 V ou des batteries au lithium de moto.



REPAIR

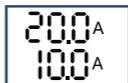
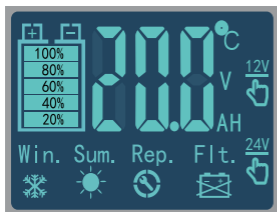
Pour l'entretien de la batterie ou activer la batterie. Laissez la batterie inutilisée pendant une longue période, vieille ou ne peut pas être chargée. (Toutes les batteries ne peuvent pas être réparées)

## Avertissements de sécurité importants

1. Pour le chargement des batteries 12V & 24V Lithium, plomb-acide, LiFePO4 uniquement, n'essayez pas d'utiliser le produit avec un autre type de batterie. La charge d'autres produits chimiques de la batterie peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.
2. NE PEUT PAS charger des batteries totalement déchargées, ne chargez pas une batterie si vous n'êtes pas sûr de la chimie ou de la tension spécifique de la batterie.
3. Ce chargeur de batterie n'est pas étanche.
4. Contactez-nous pour un remplacement si vous trouvez que le chargeur est anormal ou que la prise et les pinces d'alimentation sont endommagées ou fissurées.
5. Arrêtez la charge si la batterie est endommagée ou si du liquide déborde autour de votre batterie.
6. Gardez la ventilation pour éviter les flammes et les étincelles, ne pas exposer au soleil ou dans un environnement à haute température.
7. Ne placez pas le chargeur sur la batterie pendant la charge, évitez qu'un outil métallique ne tombe sur la batterie. Cela pourrait produire des étincelles ou court-circuiter la batterie, ce qui pourrait provoquer une explosion

8. Retirez les objets métalliques personnels tels que les bagues, les bracelets, les colliers, la montre lors de la charge de la batterie au plomb.
9. Débranchez le chargeur de la prise secteur avant d'effectuer tout entretien ou nettoyage afin de réduire le risque d'électrocution.

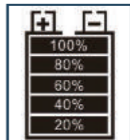
## Définition de l'écran



Courant de charge



Tension de charge



Capacité de la batterie



Etre prêt



Processus de réparation terminé



Basse tension



Batterie pleine



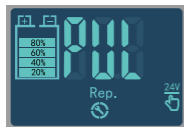
Mode hiver



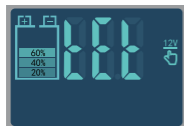
Mode été



Chargeur à l'intérieur de la température



### Mode de réparation



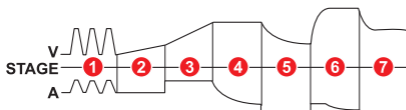
### Mode d'essai

Auto entre le test de la batterie pour vérifier si la batterie est complètement chargée une fois la charge d'absorption de l'étape 4 terminée.



1. Inversez la polarité, corrigez la connexion des clips.
2. La batterie tombe en panne, achetez un testeur de batterie pour diagnostiquer.
3. Mauvaise connexion, vérifiez la connexion entre le chargeur et la batterie.

## Charge en 7 étapes



Stufig-1 : Désulfatation des batteries

Stufig-2 : démarrage en douceur de la charge

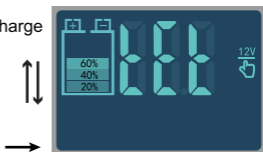
Stufig-3 : chargement en masse

Stufig-4 : charge par absorption

Stufig-5 : test de la batterie

Stufig-6 : reconditionner la charge

Stufig-7 : flotteur et charge d'entretien



## Mémoire intelligente

Le chargeur de batterie a une fonction de mémoire qui reste le dernier mode de charge après le nouveau démarrage.

## Indemnisation temporaire

1. Hiver (❄) : 0-10 °C Été (☀) : > 28 °C Température normale : 10-27 °C
2. Pendant le processus de charge, le chargeur détecte automatiquement l'environnement et la température de fonctionnement, ajuste automatiquement le meilleur état de charge pour protéger la durée de vie de la batterie et assurer une charge en toute sécurité.
3. Détectez la température et ajustez-la toutes les 3 à 5 secondes, il y aura une très légère déviation mais n'affectera pas l'ensemble du processus de charge.

## Entretien/Réparer

1. Connectez la batterie avec la prise secteur et passez en mode réparation, l'écran affiche "PUL" et (Rep.) clignote.
2. Habituellement, les batteries de voiture nécessitent environ 4 heures en mode réparation et 2 heures pour les batteries de moto et les batteries humides. (Vous pouvez garder la batterie en mode réparation si la batterie n'est pas surchauffée jusqu'à ce que l'indice d'état de santé approprié soit atteint).
3. Il y a une entrée de courant dans la batterie pendant le mode de réparation et chargera la batterie après un long processus de réparation.
4. Si vous devez arrêter le processus de réparation à l'avance, retirez simplement les clips du chargeur et débranchez l'alimentation.  
**ATTENTION : ARRÊTEZ** immédiatement le mode de réparation si la batterie dégage une forte odeur de chauffage ou de brûlé ! (La raison principale est due au fait que la batterie interne a été vulcanisée et manque d'eau, veuillez remplacer la batterie dès que possible).
5. Toutes les batteries ne peuvent pas être réparées, elles ne peuvent être utilisées que sur des batteries de moto et de voiture.

## Dépannage

1. L'écran ne s'affiche pas lorsque le chargeur est connecté à la batterie ?  
Raison : Les clips positifs et négatifs sont mal connectés ou la batterie est morte.  
Solution : vérifiez si les clips sont connectés à l'envers, utilisez un testeur de batterie pour voir si la batterie est morte ou non.

2. La batterie ne peut pas être chargée et son courant est faible, mais l'affichage à l'écran (FUL) indique qu'elle est complètement chargée.  
Raison : Cela est dû à la vulcanisation de la batterie et au manque d'eau à l'intérieur, à une basse tension ou à une longue période d'inutilisation. La résistance interne de la batterie et sa capacité diminueront considérablement, puis elle atteindra rapidement sa pleine tension pendant la charge.

Solution : choisissez le mode réparation et essayez de réactiver la batterie, si la même situation se reproduit, achetez un testeur de batterie pour le diagnostiquer.

3. Impossible de charger complètement après une longue période.

Raison : la vulcanisation de la batterie ou le manque d'eau ainsi qu'une basse tension peuvent conduire à cette situation, la batterie deviendra chaude pendant la charge.

Solution : arrêtez de charger. Vérifiez si le liquide de la batterie a fui s'il s'agit d'une batterie humide.

4. Ne peut pas détecter automatiquement qu'il est sur une batterie 24V, branché à des batteries 24V, mais reste en mode 12V, dit plein.

Raison : la batterie 24 V contient deux batteries 12 V, sa tension réelle peut être de 8 à 10 V pour une perte de puissance de longue durée, de sorte que le chargeur de batterie la chargera en mode batterie 12 V et de cette façon ne peut pas charger les batteries 24 V avec succès.

Solution : chargez deux des batteries 12 V séparément et elles passeront en mode 24 V après avoir été chargées à une certaine tension, puis chargez les batteries 24 V.

5. J'ai essayé de charger une batterie pendant la nuit pendant plus de 8 heures et aucune charge du tout, l'icône de pourcentage de batterie a continué à clignoter toute la nuit.

Raison : le chargeur de batterie ne peut pas charger des batteries totalement déchargées (0 V ou cellules défectueuses contenues).

Solution : essayez la fonction de réparation ou remplacez cette batterie directement.



## Garantie sans tracas de 2 ans

NEXPEAK garantit que ce produit sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat (la « période de garantie »). Pour les défauts signalés pendant la période de garantie, NEXPEAK, à sa discrétion et sous réserve de l'analyse de l'assistance technique de NEXPEAK, réparera ou remplacera les produits défectueux. Les pièces et produits de remplacement seront neufs ou utilisés en bon état, comparables en termes de fonction et de performances à la pièce d'origine et garantis pour le reste de la période de garantie d'origine.

LA RESPONSABILITÉ DE NEXPEAK EN VERTU DES PRÉSENTES EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT OU À LA RÉPARATION. DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI, NEXPEAK NE SERA PAS RESPONSABLE ENVERS TOUT ACHETEUR DU PRODUIT OU TOUT TIERS POUR TOUT DOMMAGE SPÉCIAL, INDIRECT, CONSÉCUTIF OU EXEMPLAIRE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER.

Contactez-nous : [support@nexpeaktech.com](mailto:support@nexpeaktech.com)

Web : [www.nexpeaktech.com](http://www.nexpeaktech.com)

## **PERICOLO**

LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE INFORMAZIONI DI SICUREZZA PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO. La mancata osservanza di queste Istruzioni di sicurezza può causare SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI, INCENDI, che possono provocare GRAVI LESIONI, MORTE o DANNI ALLA PROPRIETÀ.



Scossa elettrica. Il prodotto è un dispositivo elettrico che può provocare scosse elettriche e causare gravi lesioni. Non tagliare i cavi di alimentazione. Non immergere in acqua o bagnarsi.



Esplosione. Le batterie non monitorate, incompatibili o danneggiate possono esplodere se utilizzate con il prodotto. Non lasciare il prodotto incustodito durante l'uso. Non tentare di avviare una batteria danneggiata o congelata. Utilizzare il prodotto solo con batterie della tensione consigliata. Utilizzare il prodotto in aree ben ventilate.



Fuoco. Il prodotto è un dispositivo elettrico che emette calore ed è in grado di provocare ustioni. Non coprire il prodotto. Non fumare o utilizzare alcuna fonte di scintille elettriche o incendi durante il funzionamento del prodotto. Tenere il prodotto lontano da materiali combustibili.



Lesione agli occhi. Indossare una protezione per gli occhi durante l'utilizzo del prodotto. Le batterie possono esplodere e causare detriti volanti. L'acido della batteria può causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contaminazione degli occhi o della pelle, sciacquare l'area interessata con acqua corrente pulita e contattare immediatamente il controllo antiveleni.



Gas esplosivi. Lavorare in prossimità di un acido di piombo è pericoloso. Le batterie generano gas esplosivi durante il normale funzionamento della batteria. Per ridurre il rischio di esplosione della batteria, seguire tutte le istruzioni di sicurezza e quelle pubblicate dal produttore della batteria e dal produttore di qualsiasi apparecchiatura destinata ad essere utilizzata in prossimità della batteria. Rivedere i contrassegni di avvertenza su questi prodotti e sul motore.

## Spécifications techniques

Tensione di ingresso CA	100-240V 50/60HZ
Batteria	Litio, LiFePO4, piombo-acido(AGM, GEL, SLA, Allagato, UMIDO, EFB, ecc.)
Corrente di carica 12V	Massimo: 20 A
Corrente di carica 24V	Massimo: 10 A
Volt minimo di avvio	>7.0V
Potenza in ingresso con carico	Massimo: 280W
Selezione del tipo di batteria	Modalità tocco
Selezione corrente	3 livelli tra cui scegliere: 5A-10A-20A
Peso netto	470g
Dimensione	158x90x50mm

## Come usare



### PASSO 1

Collegare il caricabatterie con la batteria (rosso positivo e nero negativo)



### PASSO 2

Scegli la corrente di carica, 3 livelli da selezionare: Basso (12 V/5 A; 24 V/3 A), Medio (12 V/10 A; 24 V/5 A) Alto (12 V/20 A; 24 V/10 A), il livello più elevato di amplificatori di uscita otterrà una velocità di ricarica più rapida.



### PASSO 3

Collegare il caricabatterie con la presa, tensione di ingresso CA da 100-240 volt.



### PASSO 4

Il caricabatterie NC301 ha 4 modalità di batteria: LITHIUM, AGM/LEAD, LiFePO4 e REPAIR. Toccare il pulsante "MODE" per cambiare il tipo di batteria corrispondente.



NOTA: scegliere la modalità batteria corretta entro 10 secondi dal collegamento della spina CA o dal blocco del pulsante MODE, scollegare la spina CA, quindi ricollegarla per sbloccare.

## Modalità Spiegazione



LITHIUM

Adatto per caricare batterie al litio da 12,6 V o 25,2 V, solo per batterie utilizzate sui sistemi di gestione della batteria (BMS).



AGM/ Lead

Adatto per normali batterie al piombo/batterie esenti da manutenzione tra cui AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcio, ecc.



LiFePO4

Adatto per caricare batterie al Litio LiFePO4 da 14,8V o batterie al Litio per moto.



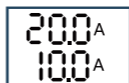
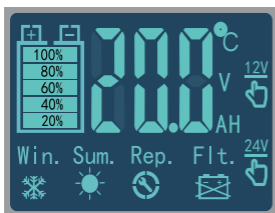
REPAIR

Per la manutenzione della batteria o attivare la batteria. Lasciare la batteria inutilizzata per lungo tempo, batterie vecchie o non ricaricabili. (Non tutte le batterie possono essere riparate)

## Avvertenze di sicurezza importanti

1. Solo per la ricarica di batterie al litio, piombo-acido e LiFePO4 da 12 V e 24 V, non tentare di utilizzare il prodotto con nessun altro tipo di batteria. La carica di altri prodotti chimici della batteria può causare lesioni, morte o danni alla proprietà.
2. **NON È POSSIBILE** caricare batterie completamente scariche, non caricare una batteria se non si è sicuri della chimica o della tensione specifica della batteria.
3. Questo caricabatterie non è impermeabile.
4. Contattaci per la sostituzione se hai riscontrato che il caricabatterie è anomalo o la spina e le clip di alimentazione sono danneggiate o incrinata.
5. Interrompere la ricarica se la batteria è danneggiata o se il liquido trabocca intorno alla batteria.
6. Mantenere la ventilazione per evitare fiamme e scintille, non esporre al sole o in ambienti ad alta temperatura.
7. Non mettere il caricabatterie sulla batteria durante la ricarica, evitare che qualsiasi strumento di metallo cada sulla batteria. Potrebbe causare scintille o cortocircuiti nella batteria, provocando un'esplosione
8. Rimuovere gli oggetti metallici personali come anelli, bracciali, collane, orologi durante la ricarica della batteria al piombo.
9. Scollegare il caricabatterie dalla presa CA prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia per ridurre il rischio di scosse elettriche.

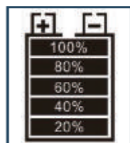
## Definizione dello schermo



Corrente di carica



Tensione di carica



Capacità della batteria



Stand-by



Il processo di riparazione  
è terminato



Basso voltaggio



Batteria carica



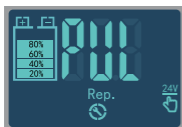
Modalità invernale



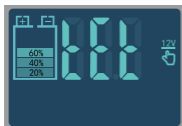
Modalità estiva



Caricatore  
temperatura interna



**Modalità di riparazione**



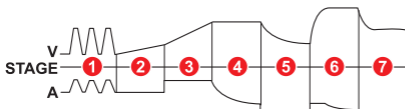
**Modalità di prova**

L'auto avvia il test della batteria per verificare se la batteria è completamente carica al termine della carica di assorbimento della fase 4.



1. Invertire la polarità, correggere il collegamento delle clip.
2. La batteria si guasta, acquistare un tester della batteria per diagnosticare.
3. Collegamento errato, verificare il collegamento tra caricabatteria e batteria.

## Ricarica in 7 fasi



Stufig-1: Desolfatazione della batteria

Stufig-2: ricarica con avvio graduale

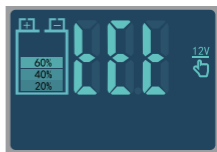
Stufig-3: ricarica in blocco

Stufig-4: Carica di assorbimento

Stufig-5: test della batteria

Stufig-6: ricarica di ricondizionamento

Stufig-7: Carica galleggiante e mantenimento



## Memoria intelligente

Il caricabatteria ha una funzione di memoria che rimane l'ultima modalità di carica dopo il nuovo avvio.

## Compensazione TEMP

1. Inverno (❄️): 0-10°C Estate (☀️): > 28°C Temperatura normale: 10-27°C
2. Durante il processo di ricarica, il caricabatterie rileverà automaticamente l'ambiente e la temperatura di lavoro, regolerà automaticamente il miglior stato di carica per proteggere la durata della batteria e garantire una ricarica sicura.
3. Rileva la temperatura e regola ogni 3-5 secondi, ci sarà una leggera deviazione ma non influirà sull'intero processo di ricarica.

## Manutenzione/Riparazione

1. Collegare la batteria con la spina CA e passare alla modalità di riparazione, lo schermo visualizza "PUL" e (Rep.) lampeggia.
2. Solitamente le batterie per auto richiedono circa 4 ore in modalità di riparazione e 2 ore per le batterie della motocicletta e le batterie a umido. (È possibile mantenere la batteria in modalità di riparazione se la batteria non è surriscaldata fino al raggiungimento dell'indice di stato di salute corretto).
3. Ha un ingresso di corrente nella batteria durante la modalità di riparazione e caricherà la batteria dopo un lungo processo di riparazione.
4. Se è necessario interrompere in anticipo il processo di riparazione, rimuovere semplicemente le clip del caricatore e scollegare l'alimentazione. **ATTENZIONE: INTERRUPTERE immediatamente la modalità di riparazione** Se la batteria ha un forte odore di riscaldamento o di bruciato! (Il motivo principale è dovuto al fatto che la batteria interna era vulcanizzata e la mancanza di acqua, si prega di sostituire la batteria il prima possibile).
5. Non tutte le batterie possono essere riparate, possono essere utilizzate solo su batterie per moto e auto.

## Risoluzione dei problemi

1. Lo schermo non viene visualizzato quando il caricabatterie è collegato alla batteria?

Motivo: le clip positive e negative sono collegate in modo errato o la batteria è scarica.

Soluzione: verificare se le clip sono collegate invertite, utilizzare un tester della batteria per vedere se la batteria è scarica o meno.

2. La batteria non può essere caricata e la corrente è bassa, ma il display dello schermo (FUL) indica che è completamente carica.

Motivo: Ciò è causato dalla vulcanizzazione della batteria e dalla mancanza di acqua all'interno, dal basso voltaggio o dal lasciarlo inutilizzato per lungo tempo. L'interno

la resistenza della batteria e la capacità si ridurranno notevolmente, quindi raggiungerà rapidamente la piena tensione durante la ricarica.

Soluzione: scegli la modalità di riparazione e prova a riattivare la batteria, se la stessa situazione persiste, acquista un tester della batteria per diagnosticarla.

3. Non è possibile caricare completamente dopo molto tempo.

Motivo: la vulcanizzazione della batteria o la mancanza di acqua anche la bassa tensione può portare a questa situazione, la batteria si surriscalda durante la carica.

Soluzione: interrompere la ricarica. Controllare se il liquido della batteria è fuoriuscito se si tratta di una batteria bagnata.

4. Non può rilevare automaticamente che è su una batteria da 24 V, collegata a batterie da 24 V, ma rimane in modalità 12 V, dice pieno.

Motivo: la batteria da 24 V contiene due batterie da 12 V, la sua tensione reale potrebbe essere di 8-10 V in caso di interruzione di corrente prolungata, quindi il caricabatterie lo caricherà in modalità batteria da 12 V e in questo modo non sarà possibile caricare correttamente le batterie da 24 V.

Soluzione: caricare separatamente due delle batterie da 12 V e passerà alla modalità 24 V dopo aver caricato a una certa tensione, quindi caricare le batterie da 24 V.

5. Ho provato a caricare una batteria durante la notte per oltre 8 ore e senza alcuna carica, continuando a lampeggiare l'icona della percentuale della batteria per tutta la notte.

Motivo: il caricabatterie non può caricare batterie completamente scariche (0 V o celle danneggiate contenute).

Soluzione: provare la funzione di riparazione o sostituire direttamente questa batteria.



## 2 anni di garanzia senza problemi

NEXPEAK garantisce che questo prodotto sarà esente da difetti di materiale e lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto (il "Periodo di garanzia"). Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia, NEXPEAK, a sua discrezione e soggetta all'analisi del supporto tecnico di NEXPEAK, riparerà o sostituirà i prodotti difettosi. Le parti e i prodotti di ricambio saranno nuovi o usati in modo efficiente, comparabili per funzione e prestazioni alla parte originale e garantiti per il resto del periodo di garanzia originale.

LA RESPONSABILITÀ DI NEXPEAK IN BASE AL PRESENTE È ESPRESSAMENTE LIMITATA ALLA SOSTITUZIONE O ALLA RIPARAZIONE. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, NEXPEAK NON SARÀ RESPONSABILE NEI CONFRONTI DI ALCUN ACQUIRENTE DEL PRODOTTO O DI TERZE PARTI PER DANNI SPECIALI, INDIRETTI, CONSEQUENZIALI O ESEMPLARI, COMPRESI, MA NON LIMITATI.

Contattaci: [support@nexpeaktech.com](mailto:support@nexpeaktech.com)

Web: [www.nexpeaktech.com](http://www.nexpeaktech.com)

## PELIGRO

LEA Y COMPRENDA TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO. El incumplimiento de estas Instrucciones de seguridad puede resultar en DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN, INCENDIO, lo que puede resultar en LESIONES GRAVES, MUERTE o DAÑOS A LA PROPIEDAD.



Choque eléctrico. El producto es un dispositivo eléctrico que puede provocar descargas eléctricas y lesiones graves. No corte los cables de alimentación. No sumergir en agua ni mojarse.



Explosión. Las baterías no controladas, incompatibles o dañadas pueden explotar si se usan con el producto. No deje el producto desatendido mientras está en uso. No intente poner en marcha una batería dañada o congelada. Use el producto solo con baterías del voltaje recomendado. Opere el producto en áreas bien ventiladas.



Fuego. El producto es un dispositivo eléctrico que emite calor y es capaz de causar quemaduras. No cubra el producto. No fume ni utilice ninguna fuente de chispas eléctricas o fuego cuando utilice el producto. Mantenga el producto alejado de materiales combustibles.



Herida de ojo. Use protección para los ojos cuando utilice el producto. Las baterías pueden explotar y causar escombros voladores. El ácido de la batería puede causar irritación en los ojos y la piel. En caso de contaminación de los ojos o la piel, enjuague el área afectada con agua corriente limpia y comuníquese con el control de envenenamiento de inmediato.



Gases Explosivos. Trabajar cerca de plomo-ácido es peligroso. Las baterías generan gases explosivos durante el funcionamiento normal de la batería. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga todas las instrucciones de información de seguridad y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo destinado a ser utilizado cerca de la batería. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

## Especificaciones técnicas

Voltaje de entrada de CA	100-240V 50/60HZ
Batería	Litio, LiFePO4, Plomo-ácido(AGM, GEL, SLA, Inundado, HÚMEDO, EFB, etc.)
Corriente de carga de 12V	Máx.: 20A
Corriente de carga de 24V	Máx.: 10A
Voltaje mínimo de arranque	>7,0V
Potencia de entrada con carga	Máx.: 280W
Selección del tipo de batería	Modo táctil
Selección actual	3 niveles a elegir: 5A-10A-20A
Peso neto	470g
Dimensión	158x90x50mm

## Cómo utilizar



### PASO 1

Conecte el cargador con la batería.  
(rojo positivo y negro negativo)



### PASO 2

Elija la corriente de carga, 3 niveles para seleccionar:  
Bajo (12 V/5 A; 24 V/3 A), Medio (12 V/10 A; 24 V/5 A)  
Alto (12 V/20 A; 24 V/10 A), obtendrá el mayor nivel de amperios de salida velocidad de carga más rápida.



### PASO 3

Conecte el cargador con el tomacorriente, voltaje de entrada de CA de 100-240 voltios.



### PASO 4

El cargador NC301 tiene 4 modos de batería: LITIO, AGM/LEAD, LiFePO4 y REPAIR. Toque el botón "MODE" para cambiar el tipo de batería correspondiente.



NOTA: elija el modo de batería correcto dentro de los 10 segundos después de conectar el enchufe de CA o el botón MODO se bloqueará, desconecte el enchufe de CA y luego vuelva a conectar para desbloquear.

## Modo Explicación



LITHIUM

Adecuado para cargar baterías de litio de 12,6 V o 25,2 V, solo para baterías utilizadas en sistemas de gestión de baterías (BMS).



AGM/ Lead

Adecuado para baterías ordinarias de plomo-ácido/baterías sin mantenimiento, incluidas AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium, etc.



LiFePO4

Adecuado para cargar baterías de litio LiFePO4 de 14,8 V o baterías de litio para motocicletas.



REPAIR

Para el mantenimiento de la batería o activar la batería. Deje la batería sin usar durante mucho tiempo, las baterías viejas o no se pueden cargar. (No todas las baterías se pueden reparar)

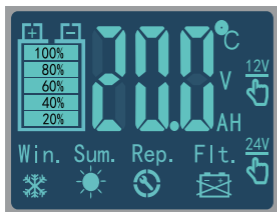
## Advertencias de seguridad importantes

1. Solo para la carga de baterías de litio, plomo-ácido y LiFePO4 de 12 V y 24 V, no intente utilizar el producto con ningún otro tipo de batería. La carga de otros componentes químicos de la batería puede provocar lesiones, la muerte o daños a la propiedad.
2. NO PUEDE cargar baterías totalmente agotadas, no cargue una batería si no está seguro de la química o el voltaje específicos de la batería.
3. Este cargador de batería no es resistente al agua.
4. Póngase en contacto con nosotros para obtener un reemplazo si encuentra que el cargador es anormal o si el enchufe y los clips de alimentación están dañados o agrietados.
5. Deje de cargar si la batería está dañada o si se derrama líquido alrededor de la batería.
6. Mantenga la ventilación para evitar llamas y chispas, no exponga al sol ni en ambientes de alta temperatura.
7. No coloque el cargador sobre la batería durante la carga, evite que cualquier herramienta metálica caiga sobre la batería. Podría provocar una chispa o provocar un cortocircuito en la batería, lo que podría provocar una explosión.

8. Quítese los artículos personales de metal como anillos, pulseras, collares, reloj cuando cargue la batería de plomo-ácido.

9. Desenchufe el cargador del tomacorriente de CA antes de realizar cualquier mantenimiento o limpieza para reducir el riesgo de descarga eléctrica.

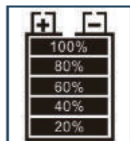
## Definición de pantalla



Corriente de carga



Voltaje de carga



Capacidad de la batería



Apoyar



Proceso de reparación finalizado



Baja tensión



Batería llena



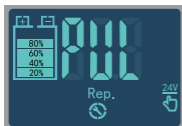
Modo Invierno



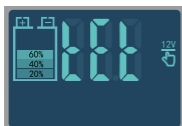
Modo Verano



Temperatura interior del cargador



### Modo de reparación



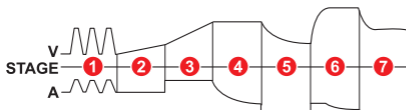
### Modo de prueba

Auto ingresa a la prueba de batería para verificar si la batería está completamente cargada después de que finaliza la carga de absorción de la etapa 4.



1. Invierta la polaridad, corrija la conexión de los clips.
2. La batería falla, compre un probador de batería para diagnosticar.
3. Conexión incorrecta, verifique la conexión entre el cargador y la batería.

## Carga de 7 etapas



Stufig-1: Desulfatación de batería

Stufig-2: carga de inicio suave

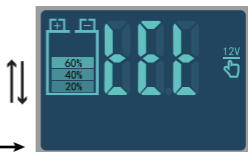
Stufig-3: carga masiva

Stufig-4: carga de absorción

Stufig-5: prueba de batería

Stufig-6: Carga de reacondicionamiento →

Stufig-7: Carga de flotación y mantenimiento



## Memoria Inteligente

El cargador de batería tiene una función de memoria que mantiene el último modo de carga después del nuevo inicio.

## Compensación TEMPERATURA

1. Invierno (❄️): 0-10 °C Verano (☀️): >28 °C Temperatura normal: 10-27 °C
2. Durante el proceso de carga, el cargador detectará automáticamente el ambiente y la temperatura de trabajo, ajustará automáticamente el mejor estado de carga para proteger la vida útil de la batería y garantizar una carga segura.
3. Detecte la temperatura y ajústela cada 3-5 segundos, habrá una desviación muy leve pero no afectará todo el proceso de carga.

## Mantener/Reparar

1. Conecte la batería con el enchufe de CA y cambie al modo de reparación, la pantalla muestra "PUL" y (Rep.) parpadea.
2. Por lo general, las baterías de automóviles requieren aproximadamente 4 horas en el modo de reparación y 2 horas para las baterías de motocicletas y las baterías húmedas. (Puede mantener la batería en modo de reparación si la batería no se sobrecalienta hasta que se alcance el índice de estado de salud adecuado).
3. Tiene entrada de corriente en la batería durante el modo de reparación y cargará la batería después de un largo proceso de reparación.
4. Si necesita detener el proceso de reparación por adelantado, simplemente retire los clips del cargador y desconecte la alimentación.  
**PRECAUCIÓN: DETENGA** el modo de reparación inmediatamente si la batería tiene un fuerte olor a calor o a quemado. (La razón principal se debe a que la batería interna estaba vulcanizada y faltaba agua, reemplace la batería lo antes posible).
5. No todas las baterías se pueden reparar, solo se pueden usar en baterías de motocicletas y automóviles.

## Solución de problemas

1. ¿La pantalla no se muestra cuando el cargador está conectado a la batería?

Motivo: Los clips positivo y negativo están conectados incorrectamente o la batería está descargada.

Solución: Verifique si los clips están conectados al revés, use un probador de batería para ver si la batería está descargada o no.

2. La batería no se puede cargar y tiene poca corriente, pero la pantalla (FUL) indica que está completamente cargada.

Motivo: Esto es causado por la vulcanización de la batería y por falta de agua en su interior, bajo voltaje o por dejarla sin usar por mucho tiempo. La resistencia interna de la batería y la capacidad se reducirán en gran medida, luego alcanzará el voltaje completo rápidamente mientras se carga.  
Solución: Elija el modo de reparación e intente reactivar la batería, si aún ocurre la misma situación, compre un probador de batería para diagnosticarlo.

3. No se puede cargar completamente después de mucho tiempo.

Motivo: la vulcanización de la batería o la falta de agua también puede provocar esta situación, la batería se calentará durante la carga.

Solución: dejar de cargar. Verifique si el líquido de la batería se filtró si se trata de una batería húmeda.

4. No puede detectar automáticamente que está en una batería de 24 V, conectado a baterías de 24 V, pero permanece en modo de 12 V, dice lleno.

Motivo: la batería de 24 V contiene dos baterías de 12 V, su voltaje real podría ser de 8 a 10 V para una pérdida de energía prolongada, por lo que el cargador de batería la cargará en modo de batería de 12 V y de esta manera no podrá cargar las baterías de 24 V correctamente.

Solución: cargue dos de las baterías de 12 V por separado y cambiará al modo de 24 V después de cargar a un cierto voltaje y luego cargue las baterías de 24 V.

5. Intenté cargar una batería durante la noche durante más de 8 horas y no se cargó en absoluto, el ícono de porcentaje de batería siguió parpadeando durante toda la noche.

Motivo: el cargador de batería no puede cargar baterías totalmente agotadas (0V o celdas defectuosas contenidas).

Solución: pruebe la función de reparación o reemplace esta batería directamente.



## Garantía sin complicaciones de 2 años

NEXPEAK garantiza que este producto estará libre de defectos de material y mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra (el "Período de garantía"). Para los defectos informados durante el Período de garantía, NEXPEAK, a su discreción y sujeto al análisis de soporte técnico de NEXPEAK, reparará o reemplazará los productos defectuosos. Las piezas y los productos de reemplazo serán nuevos o usados en servicio, comparables en función y rendimiento a la pieza original y garantizados por el resto del Período de garantía original.

LA RESPONSABILIDAD DE NEXPEAK EN VIRTUD DEL PRESENTE SE LIMITA EXPRESAMENTE AL REEMPLAZO O LA REPARACIÓN. EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LA LEY, NEXPEAK NO SERÁ RESPONSABLE ANTE NINGÚN COMPRADOR DEL PRODUCTO O NINGÚN TERCERO POR CUALQUIER DAÑO ESPECIAL, INDIRECTO, CONSECUENTE O EJEMPLAR, INCLUYENDO, ENTRE OTROS.

Contáctenos: [support@nexpeaktech.com](mailto:support@nexpeaktech.com)

Web: [www.nexpeaktech.com](http://www.nexpeaktech.com)

