

12V SMART AUTOMATIC LEAD-ACID BATTERY CHARGER



NC101 PRO User Guide & Warranty

EN/DE/FR/IT/ES

Ver 1.1

DANGER

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety Instructions may result In ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.



Electrical Shock. Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.



Explosion. Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Use product only with batteries of recommended voltage. Operate product in well ventilated areas.



Fire. Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.



Eye Injury. Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.



Explosive Gases. Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation, To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

For more information and support visit: support@nexpeaktech.com

Important Safety Warnings

1. Lithium batteries are prohibited to use, for 12V lead-acid batteries' charging only. Do not attempt to use the product with any other types of battery. Charging other battery chemistries may result in injuries, death or property damage.
2. CAN NOT charge totally dead batteries (0V or bad cells contained). Do not charge a battery if you are unsure of the battery's specific chemistry or voltage. Test the battery and understand the battery health status before charging.
3. This battery charger is made by waterproof materials but can not sustain in water or rainy environments.
4. Contact us for replacement if you found the charger is abnormal or the plug and power clips are damaged or the screen is unreadable.
5. Stop charging if the battery is damaged or liquid overflow around your battery. Stop the charging immediately if you found the battery is overheated.
6. Charging the batteries in the vehicle is not allowed if you are going to use the repairing mode, which may result in damages of car electronics.

Technical Specifications

Input voltage AC: 110-220 VAC, 50-60Hz

Working Voltage AC: 110-220 VAC, 50-60Hz

Charging Current: 6A (12V)

Type of Batteries: 12V

Battery Chemistries: Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM

Cooling: internal fan

Model: NC101 PRO

Dimensions (L x W x H): 5.9*3.2*2.5 Inches

Cord length: 25.5 Inches Weight: 0.94 lb

How To Use



STEP1

Connect the charger with the battery (red positive and black negative)



STEP2

Connect the charger with the outlet, AC input voltage from 110-220 volt.



STEP3

Press button to choose the corresponding charging mode.

Charging Mode Explanation

NC101 PRO battery charger has Five(5) modes:STD, AGM/GEL, MOTORCYCLE, TKL,REPAIR. Pressed the "MODE" button to switch the charging mode.

These modes are advanced charging modes that require your full attention before selecting. It is important to understand the differences and purposes of each mode. Always check with the battery manufacturer to confirm the right charging mode for your specific battery. Do not operate the charger until you confirm the appropriate mode for your battery. Below is a brief introduction:

Mode Explanation



STD

Suitable for charging ordinary batteries(car boat ...) including GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/GEL

Suitable for AGM/GEL/EFB batteries.



MOTORCYCLE

Suitable for all kinds of motorcycles and small capacity(>2AH) lead-acid batteries.



TKL

Trickle charge, output current 1 amp to protect battery for long time battery charging and maintaining, perfect for winter idle car or boat batteries, etc.



REPAIR

For battery maintenance, increase the battery health status or activate the battery. 0V or bad cells batteries are forbidden to use.

Trickle Charging Function

Specially designed for lead-acid batteries to keep charging and maintain batteries for a long time, perfect for idle car or boat batteries, etc.

1. Choosing corresponding modes (STD/AGM/GEL/MOTORCYCLE) to fully charge the battery, screen display "FUL".
2. Then switch to "TKL" mode it will enter trickle charging mode (Float charge) to maintain the battery's voltage and keep batteries stay charged for a long time.
(Auto detect battery voltage restart charging if the voltage drops to 12.5V)

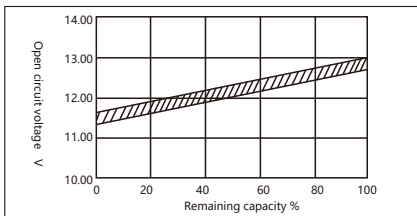
Intelligent Memory

The battery charger has a memory function that remains the last charging mode after the new start. (Repair mode without memory function)

Connecting to the Battery

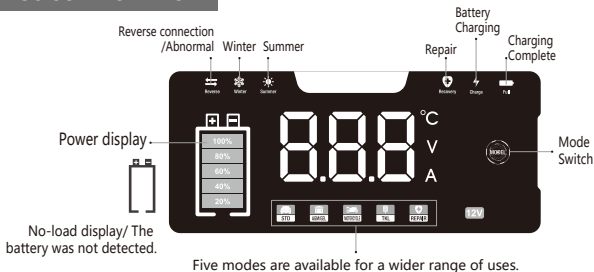
Do not connect the AC power plug until all other connections are made. Identify the correct polarity of the battery terminals on the battery.

1. Connect the positive (red) battery clamp to the positive (+) battery terminal.
2. Connect the negative (black) battery clamp to the negative (-) battery terminal.
3. Connect the battery charger into a suitable electrical outlet. Do not face the battery when making this connection.



4. After the positive and negative clips are connected, the LCD screen will light up, battery charger starts to auto-detect the temperature, voltage, current and remaining capacity (Note: After the charging ended, the battery needs to be put for an hour and the remaining capacity of the battery will be shown in the below picture).
5. After the AC plug is connected, the screen will display "dFS" which means entered the desulfurization process and will automatically switch to charging mode within 5 minutes. The screen will keep displaying battery voltage, current and working temperature during charging.
6. If the screen is flashing "E-I" and display E-I also keep beeping sounds, then the clips should connect incorrectly or abnormally.
7. Select the suitable charging mode accordingly.
8. The screen will show FUL after the charging is ended, we suggest you to keep charging for 2 hours until the screen displays OFF for better battery performance.
9. When disconnecting the battery charger, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

Screen Definition



DES	Desulphation stage: break down sulphation occurring in batteries that have been left flat for extended periods of time.
OFF	Charging process completed.
PUL	Pulse repair mode, uses high and low-frequency pulse voltage and current to increase battery life.
FUL	The charger completed the charging process and in trickle charging and monitoring status.
LOW	Battery voltage is too low or can not hold up the charge.
test	An automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage.
End	End of repair function stage.
ERR	Reverse Connection/ Battery Failure /Bad Connection between charger and battery.

TEMP Compensation

1. Winter: (❄️) <math> < 10^{\circ}\text{C} / 50^{\circ}\text{F}</math>, Summer: (☀️) $> 28^{\circ}\text{C} / 82^{\circ}\text{F}$, Normal temperature: $10^{\circ}\text{C} - 27^{\circ}\text{C} / 50^{\circ}\text{F} - 80^{\circ}\text{F}$ (no icon displayed.)
2. During the charging process, the charger will automatically detect the environment and working temperature, automatically adjust the best charging status to protect the battery life and ensure safe charging.
3. Detect the temperature and adjust every 3-5 seconds, there will be a very slight deviation but won't affect the entire charging process.

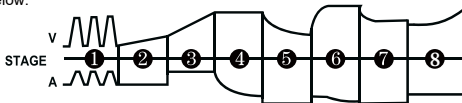
Maintain/Repair

1. Connect the battery with AC plug and switch to repair mode, the screen displays "PUL" and (⚡) flashes.
2. Usually car batteries requires about 4 hours under repair mode, and 2 hours for the motorcycle batteries and wet batteries. (You could keep the battery in repair mode if the battery is not overheated until the proper Status of Health index is reached).
3. It has current input into the battery during the repair mode and will charge the battery after a long time repair process.
4. If you need to stop the repair process in advance, just remove the charger's clips and disconnect the power.

CAUTION: STOP repair mode immediately if the battery has serious heating or burning smell! (The main reason is due to the battery internal was vulcanized and lack of water, please replace battery asap)

8-Stage Charging

NC101 PRO smart battery charger features eight-stage charging during the entire process as below:



- Stage-1: Battery desulphation
- Stage-2: Soft start charging
- Stage-3: Bulk charging
- Stage-4: Absorption charging
- Stage-5: Battery test
- Stage-6: Recondition charging
- Stage-7: Float & maintenance charging
- Stage-8: Monitoring stage



Troubleshooting

1. The screen does not display when the charger is connected to the battery?

Reason: The positive and negative clips are connected incorrectly or the battery is dead.

Solution: Check whether the clips are connected reversed, use a battery tester to see whether the battery is dead or not.

2. Screen will display the voltage but don't charge the battery

Reason: there is no input voltage.

Solution: Connect to a 110-220V AC socket.

3. The battery can't be charged and is low current, but the screen display (FUL) indicates fully charged.

Reason: This is caused by the battery's vulcanization and inside lack of water, low voltage or leave it unused for a long time. The internal resistance of the battery and capacity will reduce greatly, Then it will reach full voltage quickly while charging.

Solution: Choose repair mode to reactivate the battery!

4. Can't fully charged after a long time.

Reason: battery vulcanization or lack of water also low voltage can lead to this situation, the battery will become hot while charging.

Solution: Stop charging. Check whether the battery liquid was leaked if it's a wet battery.

5. Tried charging a battery overnight for over 8 hours and no charge at all, kept blinking the battery percentage icon all night long.

Reason: battery charger can not charge totally dead batteries(0V or bad cells contained).

Solution: try repair function or replace this battery directly.

2 Year Hassle-Free Warranty

NEXPEAK warrants that this product will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years from the date of purchase (the "Warranty Period"). For defects reported during the Warranty Period, NEXPEAK will, at its discretion, and subject to NEXPEAK's technical support analysis, either repair or replace defective products. Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

NEXPEAK'S LIABILITY HEREUNDER IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT OR REPAIR. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, NEXPEAK SHALL NOT BE LIABLE TO ANY PURCHASER OF THE PRODUCT OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED.

Contact us: support@nexpeaktech.com

Web: www.nexpeaktech.com

ACHTUNG

LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSINFORMATIONEN, BEVOR SIE DIESES PRODUKT VERWENDEN. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu STROMSCHLAG, EXPLOSION, FEUER führen, was zu SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD oder SACHSCHÄDEN führen kann.



Elektroschock. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Stromschläge verursachen und schwere Verletzungen verursachen kann. Netzkabel nicht durchschneiden. Nicht in Wasser tauchen oder nass werden.



Explosion. Nicht überwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können explodieren, wenn sie mit dem Produkt verwendet werden. Lassen Sie das Produkt während des Gebrauchs nicht unbeaufsichtigt. Versuchen Sie nicht, eine beschädigte oder eingefrorene Batterie zu überbrücken. Verwenden Sie das Produkt nur mit Batterien der empfohlenen Spannung. Betreiben Sie das Produkt in gut belüfteten Bereichen.



Feuer. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Wärme abgibt und Verbrennungen verursachen kann. Produkt nicht abdecken. Beim Betrieb des Produkts nicht rauchen und keine elektrischen Funken- oder Feuerquellen verwenden. Produkt von brennbaren Materialien fernhalten.



Augenverletzung. Beim Betrieb des Produkts Augenschutz tragen. Batterien können explodieren und herumfliegende Trümmer verursachen. Batteriesäure kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Im Falle einer Kontamination der Augen oder der Haut den betroffenen Bereich mit fließendem sauberem Wasser spülen und sich sofort an die Giftnotrufzentrale wenden.



Explosive Gase. Das Arbeiten in der Nähe von Bleisäure ist gefährlich. Batterien erzeugen während des normalen Batteriebetriebs explosive Gase. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern, befolgen Sie alle Sicherheitsinformationen und Anweisungen des Batterieherstellers und des Herstellers von Geräten, die in der Nähe der Batterie verwendet werden sollen. Beachten Sie die Warnhinweise auf diesen Produkten und am Motor.

Weitere Informationen und Unterstützung finden Sie unter: support@nexpeaktech.com

Wichtige Sicherheitshinweise

1. Lithiumbatterien dürfen nicht verwendet werden, sondern nur zum Aufladen von 12-V-Blei-Säure-Batterien.

Versuchen Sie nicht, das Produkt mit anderen Batterietypen zu verwenden. Das Aufladen anderer Batterietypen kann zu Verletzungen, Tod oder Sachschäden führen.

2. Völlig leere Batterien (0 V oder defekte Zellen) können NICHT geladen werden. Laden Sie einen Akku nicht auf, wenn Sie sich über die spezifische Chemie oder Spannung des Akkus nicht sicher sind. Testen Sie den Akku und informieren Sie sich über den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn laden.

3. Dieses Batterieladegerät ist aus wasserfesten Materialien hergestellt, kann aber nicht im Wasser oder in regnerischen Umgebungen eingesetzt werden.

4. Wenden Sie sich an uns, wenn Sie feststellen, dass das Ladegerät abnormal ist oder der Stecker und die Stromklemmen beschädigt sind oder der Bildschirm unlesbar ist.

5. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn der Akku beschädigt ist oder Flüssigkeit um den Akku herum überläuft.

Brechen Sie den Ladevorgang sofort ab, wenn Sie feststellen, dass der Akku überhitzt ist.

6. Das Aufladen der Batterien im Fahrzeug ist nicht erlaubt, wenn Sie den Reparaturmodus verwenden wollen, da dies zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen kann.

Technische Daten

Eingangsspannung AC: 110-220 VAC, 50-60Hz

Betriebsspannung AC: 110-220 VAC, 50-60Hz

Ladestrom: 6A (12V) Typ der Batterien: 12V

Batterie-Chemien: Nass, Gel, MF, CA, EFB, AGM

Kühlung: interner Lüfter Modell: NC101 PRO

Abmessungen (L x B x H): 5,9*3,2*2,5 Zoll

Kabellänge: 25.5 Inches Gewicht: 0.94 lb

Wie zu verwenden



SCHRITT1

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie (rot positiv und schwarz negativ)



SCHRITT2

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Steckdose, AC-Eingangsspannung von 110-220 Volt.



SCHRITT3

Drücken Sie die Taste, um den entsprechenden Lademodus zu wählen.

Lademodus Erläuterung

NC101 PRO Batterieladegerät hat fünf (5) Modi: STD, AGM/GEL, MOTORRAD, TKL, REPARATUR. Drücken Sie die Taste "MODEL", um den Lademodus zu wechseln.

Diese Modi sind erweiterte Lademodi, die Ihre volle Aufmerksamkeit erfordern, bevor Sie sie auswählen. Es ist wichtig, dass Sie die Unterschiede und den Zweck der einzelnen Modi verstehen.

Wenden Sie sich immer an den Batteriehersteller, um den richtigen Lademodus für Ihre spezielle Batterie zu finden. Nehmen Sie das Ladegerät erst dann in Betrieb, wenn Sie sich vergewissert haben, dass der richtige Modus für Ihre Batterie gewählt wurde. Im Folgenden finden Sie eine kurze Einführung:

Modus Erläuterung



STD

Geeignet für das Aufladen gewöhnlicher Batterien (Auto, Boot ...), einschließlich GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/GEL

Geeignet für AGM/GEL/EFB-Batterien.



MOTORCYCLE

Geeignet für alle Arten von Motorrädern und Blei-Säure-Batterien mit kleiner Kapazität (>2AH).



TKL

Erhaltungsladung, Ausgangsstrom 1 Ampere zum Schutz der Batterie für langes Aufladen und Warten, ideal für Autobatterien im Winterstillstand oder Bootsbatterien usw.



REPAIR

Zur Batteriewartung erhöhen Sie den Batteriestatus oder aktivieren Sie die Batterie. Die Verwendung von Batterien mit 0 V oder schlechten Zellen ist verboten.

Erhaltungsladungsfunktion

Speziell für Blei-Säure-Batterien entwickelt, um die Batterien lange Zeit aufzuladen und zu erhalten, ideal für leere Auto- oder Bootsbatterien usw.

1. Wählen Sie die entsprechenden Modi (STD/AGM/GEL/MOTORCYCLE), um die Batterie vollständig aufzuladen; auf dem Bildschirm erscheint "FUL".
2. Wechseln Sie dann in den "TKL"-Modus, um in den Erhaltungslademodus (Erhaltungsladung) zu wechseln, um die Batteriespannung aufrechtzuerhalten und die Batterien für eine lange Zeit geladen zu halten.
(Automatische Erkennung der Batteriespannung Neustart des Ladevorgangs, wenn die Spannung auf 12,5 V fällt)

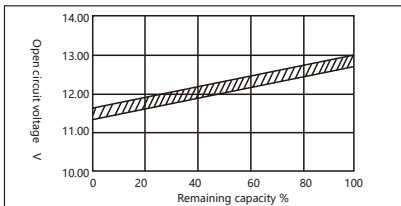
Intelligenter Speicher

Das Ladegerät verfügt über eine Speicherfunktion, die den letzten Lademodus nach dem Neustart beibehält. (Reparaturmodus ohne Speicherfunktion)

Anschließen an die Batterie

Schließen Sie den Netzstecker erst dann an, wenn alle anderen Anschlüsse hergestellt sind. Stellen Sie die richtige Polarität der Batteriepole an der Batterie fest.

1. Schließen Sie die positive (rote) Batterieklemme an den positiven (+) Batteriepol an.
2. Schließen Sie die negative (schwarze) Batterieklemme an die negative (-) Batterieklemme an.
3. Schließen Sie das Batterieladegerät an eine geeignete Steckdose an. Achten Sie beim Anschließen nicht auf die Batterie.



4. Nachdem die positiven und negativen Klemmen angeschlossen sind, leuchtet der LCD-Bildschirm auf, das Batterieladegerät beginnt mit der automatischen Erkennung der Temperatur, der Spannung, des Stroms und der verbleibenden Kapazität (Hinweis: Nachdem der Ladevorgang beendet ist, muss die Batterie für eine Stunde eingelegt werden und die verbleibende Kapazität der Batterie wird im unteren Bild angezeigt).

5. Nachdem der Netzstecker eingesteckt wurde, zeigt der Bildschirm "dFS" an, was bedeutet, dass der Entschwefelungsprozess begonnen hat und innerhalb von 5 Minuten automatisch in den Lademodus umgeschaltet wird.

Während des Ladevorgangs werden auf dem Bildschirm weiterhin die Batteriespannung, der Strom und die Betriebstemperatur angezeigt.

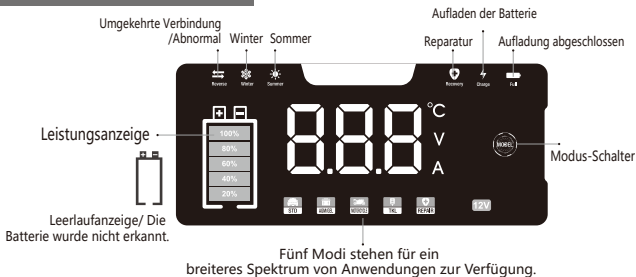
6. Wenn auf dem Bildschirm "E" blinkt und auf der Anzeige EI-I ständig Pieptöne zu hören sind, sollten die Klemmen falsch oder nicht ordnungsgemäß angeschlossen sein.

7. Wählen Sie den geeigneten Lademodus aus.

8. Nach Beendigung des Ladevorgangs wird auf dem Bildschirm FUL angezeigt. Wir empfehlen Ihnen, den Ladevorgang 2 Stunden lang fortzusetzen, bis auf dem Bildschirm OFF angezeigt wird, um die Akkuleistung zu verbessern.

9. Trennen Sie das Ladegerät in umgekehrter Reihenfolge, indem Sie den Minuspol zuerst abziehen (oder den Pluspol zuerst bei Systemen mit positiver Masse).

Bildschirm Definition



	Desulfatierungsstufe: Abbau der Sulfatierung, die in Batterien auftritt, die über einen längeren Zeitraum entladen waren.
	Der Ladevorgang ist abgeschlossen.
	Impulsreparaturmodus, verwendet hoch- und niederfrequente Spannungs- und Stromimpulse, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
	Das Ladegerät hat den Ladevorgang abgeschlossen und befindet sich im Erhaltungslade- und Überwachungsstatus.
	Die Batteriespannung ist zu niedrig oder kann die Ladung nicht aufrechterhalten.
	Unmittelbar nach der Absorptionsphase wird ein automatischer Batterietest durchgeführt.
	Stadium des Endes der Reparaturfunktion.
	Verpoltter Anschluss/Batteriefehler /schlechte Verbindung zwischen Ladegerät und Batterie.

TEMP-Ausgleich

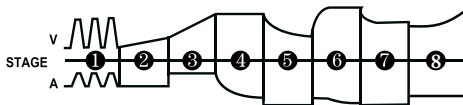
1. Winter: (❄) <10°C/ 50°F, Sommer: (☀) >28°C/ 82°F, Normaltemperatur: 10°-27°C/ 50°F-80°F (kein Symbol angezeigt.)
2. Während des Ladevorgangs erkennt das Ladegerät automatisch die Umgebungs- und Betriebstemperatur und stellt automatisch den besten Ladestatus ein, um die Lebensdauer der Batterie zu schützen und einen sicheren Ladevorgang zu gewährleisten.
3. Die Temperatur wird alle 3 - 5 Sekunden erkannt und angepasst. Es gibt eine sehr geringe Abweichung, die aber den gesamten Ladevorgang nicht beeinträchtigt.

Instandhaltung/Reparatur

1. Verbinden Sie den Akku mit dem Netzstecker und schalten Sie in den Reparaturmodus, auf dem Bildschirm erscheint "PUL" und (⊕) blinkt.
2. Normalerweise benötigen Autobatterien etwa 4 Stunden im Reparaturmodus und 2 Stunden für Motorradbatterien und Nassbatterien. (Sie können die Batterie im Reparaturmodus lassen, wenn die Batterie nicht überhitzt ist, bis der richtige Gesundheitszustand erreicht ist).
3. Während des Reparaturmodus wird Strom in die Batterie eingespeist, und nach einem längeren Reparaturvorgang wird die Batterie aufgeladen.
4. Wenn Sie den Reparaturvorgang vorzeitig abbrechen müssen, entfernen Sie einfach die Klemmen des Ladegeräts und trennen Sie es von der Stromversorgung.
ACHTUNG: STOPPEN Sie den Reparaturmodus sofort, wenn sich der Akku stark erhitzt oder einen Brandgeruch aufweist! (Der Hauptgrund dafür ist, dass der interne Akku vulkanisiert ist und es an Wasser mangelt, bitte ersetzen Sie den Akku so schnell wie möglich.)

8-stufige Aufladung

Das intelligente Batterieladegerät NC101 PRO verfügt über einen achtstufigen Ladevorgang, der wie folgt abläuft:



Stufe-1: Entsulfatierung der Batterie

Stufe-2: Softstart-Ladung

Stufe-3: Bulk-Ladung

Stufe-4: Absorptionsladung

Stufe-5: Batterietest

Stufe-6: Wiederaufladung

Stufe-7: Erhaltungsladen und Wartungsladen

Stufe-8: Überwachungsstufe



Fehlersuche

1. Der Bildschirm wird nicht angezeigt, wenn das Ladegerät an den Akku angeschlossen ist?

Grund: Die Plus- und Minusklemmen sind falsch angeschlossen oder die Batterie ist leer.

Lösung: Prüfen Sie, ob die Klemmen verkehrt herum angeschlossen sind, verwenden Sie einen Batterietester, um festzustellen, ob die Batterie leer ist oder nicht.

2. Der Bildschirm zeigt die Spannung an, aber die Batterie wird nicht geladen.

Grund: Es ist keine Eingangsspannung vorhanden.

Lösung: Schließen Sie das Gerät an eine 110-220-V-Wechselstromsteckdose an.

3. Der Akku kann nicht aufgeladen werden und hat eine niedrige Stromstärke, aber das Display (FUL) zeigt an, dass er voll geladen ist.

Ursache: Dies wird durch die Vulkanisierung des Akkus, Wassermangel, niedrige Spannung oder lange Nichtbenutzung des Akkus verursacht. Der Innenwiderstand des Akkus und die Kapazität nehmen stark ab, so dass die volle Spannung beim Laden schnell erreicht wird.

Lösung: Wählen Sie den Reparaturmodus, um die Batterie zu reaktivieren!

4. Der Akku lässt sich nach langer Zeit nicht mehr vollständig aufladen.

Grund: Vulkanisierung des Akkus oder Wassermangel, aber auch niedrige Spannung kann zu dieser Situation führen, der Akku wird beim Laden heiß.

Lösung: Beenden Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie, ob die Batterieflüssigkeit ausgelaufen ist, wenn es sich um eine nasse Batterie handelt.

5. Ich habe versucht, einen Akku über Nacht für mehr als 8 Stunden aufzuladen, aber er wurde überhaupt nicht aufgeladen, die ganze Nacht hindurch blinkte das Batteriesymbol.

Grund: Das Batterieladegerät kann keine völlig toten Batterien aufladen (0 V oder schlechte Zellen enthalten).

Lösung: Versuchen Sie die Reparaturfunktion oder ersetzen Sie den Akku direkt.

2 Jahre sorgenfreie Garantie

NEXPEAK garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Kaufdatum (die "Garantiezeit") frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

Bei Defekten, die während der Garantiezeit gemeldet werden, wird NEXPEAK nach eigenem Ermessen und vorbehaltlich der Analyse des technischen Supports von NEXPEAK defekte Produkte entweder reparieren oder ersetzen. Ersatzteile und Produkte sind neu oder gebrauchsfähig, in Funktion und Leistung mit dem Originalteil vergleichbar und werden für die verbleibende Zeit der ursprünglichen Garantiezeit garantiert.

DIE HAFTUNG VON NEXPEAK IST AUSDRÜCKLICH AUF ERSATZ ODER REPARATUR BESCHRÄNKT. IM GRÖSSTMÖGLICHEN GESETZLICH ZULÄSSIGEN UMFANG HAFTET NEXPEAK WEDER GEGENÜBER DEM KÄUFER DES PRODUKTS NOCH GEGENÜBER DRITTEN FÜR BESONDERE, INDIREKTE, FOLGE- ODER EXEMPLARISCHE SCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF.

Kontakt: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

ATTENTION

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner un CHOC ÉLECTRIQUE, une EXPLOSION, un INCENDIE, ce qui peut provoquer des BLESSURES GRAVES, la MORT ou des DOMMAGES.



Choc électrique. Ce produit est un appareil électrique qui peut provoquer des chocs électriques et des blessures graves. Ne pas couper le cordon d'alimentation. Ne pas plonger dans l'eau ou se mouiller.



Explosion. Les piles non contrôlées, incompatibles ou endommagées peuvent exploser lorsqu'elles sont utilisées avec le produit. Ne laissez pas le produit sans surveillance pendant son utilisation. N'essayez pas de court-circuiter une pile endommagée ou gelée. N'utilisez le produit qu'avec des piles de la tension recommandée. Utilisez le produit dans des zones bien ventilées.



Le feu . Le produit est un appareil électrique qui dégage de la chaleur et peut provoquer des brûlures. Ne pas couvrir le produit. Ne pas fumer lors de l'utilisation du produit et ne pas utiliser de sources électriques d'étincelles ou de feu. Tenir le produit à l'écart des matériaux inflammables.



Blessure aux yeux. Porter une protection oculaire lors de l'utilisation du produit. Les batteries peuvent exploser et provoquer des projections de débris. L'acide des piles peut provoquer une irritation des yeux et de la peau. En cas de contamination des yeux ou de la peau, rincer la zone touchée à l'eau courante propre et contacter immédiatement le centre antipoison.



Les gaz explosifs. Travailler à proximité d'acide de plomb est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal de la batterie. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez toutes les informations de sécurité et les instructions du fabricant de la batterie et du fabricant de l'équipement destiné à être utilisé à proximité de la batterie. Respectez les avertissements figurant sur ces produits et sur le moteur.

Vous trouverez plus d'informations et de soutien sur : support@nexpeaktech.com

Consignes de sécurité importantes

- 1) Les batteries au lithium ne doivent pas être utilisées, mais uniquement pour recharger des batteries acide-plomb de 12 V. N'essayez pas d'utiliser le produit avec d'autres types de piles. La recharge d'autres types de piles peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.
- 2) Les batteries totalement vides (0 V ou cellules défectueuses) ne peuvent PAS être chargées. Ne rechargez pas une batterie si vous n'êtes pas sûr de la chimie spécifique ou de la tension de la batterie. Testez la batterie et informez-vous de son état avant de la charger.
- 3) Ce chargeur de batterie est fabriqué à partir de matériaux résistants à l'eau, mais il ne peut pas être utilisé dans l'eau ou dans des environnements pluvieux.
- 4) Contactez-nous si vous constatez que le chargeur est anormal, que la fiche et les pinces d'alimentation sont endommagées ou que l'écran est illisible.
5. Arrêtez le chargement si la batterie est endommagée ou si du liquide déborde autour de la batterie. Arrêtez immédiatement le processus de charge si vous constatez que la batterie a surchauffé.
6. Il est interdit de recharger les batteries dans le véhicule si vous souhaitez utiliser le mode de réparation, car cela pourrait endommager l'électronique du véhicule.

Données techniques

Tension d'entrée AC : 110-220 VAC, 50-60Hz

Tension de fonctionnement AC : 110-220 VAC, 50-60Hz

Courant de charge : 6A (12V)

Type de batteries : 12V

Chimie de la batterie : Humide, Gel, MF, CA, EFB, AGM

Refroidissement : ventilateur interne

Modèle : NC101 PRO

Dimensions (L x l x H) : 5,9*3,2*2,5 pouces

Longueur du câble : 25,5 pouces Poids : 0,94 lb

Comment utiliser



ÉTAPE1

Connectez le chargeur à la batterie.
(rouge positif et noir négatif)



ÉTAPE2

Branchez le chargeur sur la prise de courant,
tension d'entrée AC de 110-220 volts.



ÉTAPE3

Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode de chargement correspondant.

Mode de chargement Explication

Le chargeur de batterie NC101 PRO a cinq (5) modes : STD, AGM/GEL, MOTORAD, TKL, RÉPARATION. Appuyez sur le bouton "MODEL" pour changer de mode de charge.

Ces modes sont des modes de charge avancés qui requièrent toute votre attention avant de les sélectionner. Il est important que vous compreniez les différences et l'objectif de chaque mode.

Consultez toujours le fabricant de la batterie pour connaître le mode de charge adapté à votre batterie spécifique. N'utilisez pas le chargeur tant que vous n'êtes pas certain d'avoir choisi le bon mode pour votre batterie.

Vous trouverez ci-dessous une brève introduction :

Mode Explication



STD

Convient pour la recharge de batteries ordinaires (voiture, bateau ...), y compris GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/GEL

Convient pour les batteries AGM/GEL/EFB.



MOTORCYCLE

Convient à tous les types de motos et de batteries plomb-acide de faible capacité (>2AH).



TKL

Charge d'entretien, courant de sortie de 1 ampère pour protéger la batterie pour une charge et un entretien prolongés, idéal pour les batteries de voiture à l'arrêt en hiver ou les batteries de bateau, etc.



REPAIR

Pour l'entretien de la batterie, augmentez l'état de la batterie ou activez la batterie. Il est interdit d'utiliser des piles avec 0 V ou des cellules de mauvaise qualité.

Fonction de charge de maintien

Spécialement conçu pour les batteries plomb-acide, pour recharger et préserver les batteries pendant longtemps, idéal pour les batteries de voiture ou de bateau vides, etc.

1. sélectionnez les modes appropriés (STD/AGM/GEL/MOTORCYCLE) pour recharger complètement la batterie ; l'écran affiche "FUL".

2) Passez ensuite au mode "TKL" pour passer en mode de charge d'entretien (charge d'entretien) afin de maintenir la tension des batteries et de les garder chargées pendant une longue période.

(Détection automatique de la tension de la batterie Redémarrage du processus de charge lorsque la tension tombe à 12,5 V)

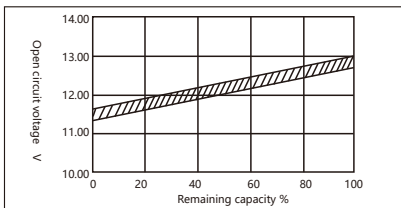
Mémoire intelligente

Le chargeur dispose d'une fonction de mémoire qui conserve le dernier mode de charge après le redémarrage. (Mode de réparation sans fonction de mémoire)

Connexion à la batterie

Ne branchez pas la fiche d'alimentation avant d'avoir effectué tous les autres raccordements. Déterminez la polarité correcte des pôles de la batterie.

1. connectez la borne positive (rouge) de la batterie à la borne positive (+) de la batterie.
2. connectez la borne négative (noire) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie.
3. branchez le chargeur de batterie sur une prise électrique appropriée. Ne faites pas attention à la batterie lorsque vous la branchez.



4. une fois les bornes positives et négatives connectées, l'écran LCD s'allume, le chargeur de batterie commence à détecter automatiquement la température, la tension, le courant et la capacité restante (remarque : une fois le processus de charge terminé, la batterie doit être insérée pendant une heure et la capacité restante de la batterie est indiquée dans l'écran inférieur).

5) Après avoir branché la fiche d'alimentation, l'écran affiche "dFS", ce qui signifie que le processus de désulfuration a commencé et qu'il passera automatiquement en mode de charge dans les 5 minutes. Pendant le processus de charge, l'écran continue à afficher la tension de la batterie, le courant et la température de fonctionnement.

6) Si "↔" clignote à l'écran et que l'indicateur EI-I émet des bips en continu, cela signifie que les bornes sont mal connectées ou qu'elles ne le sont pas correctement.

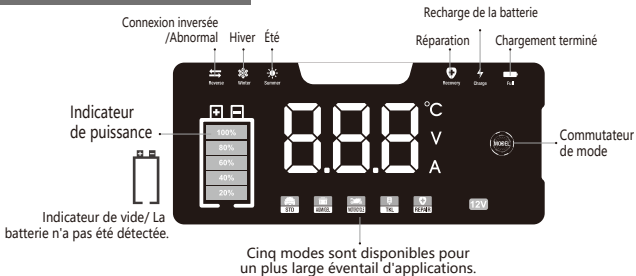
7) Sélectionnez le mode de charge approprié.









8. une fois la charge terminée, l'écran affiche FUL.

Nous vous recommandons de poursuivre la charge pendant 2 heures, jusqu'à ce que l'écran affiche OFF, afin d'améliorer les performances de la batterie.

9. déconnectez le chargeur dans l'ordre inverse, en débranchant d'abord la borne négative (ou la borne positive en premier pour les systèmes à masse positive).

Définition de l'écran



	Étape de désulfatation : dégradation de la sulfatation qui se produit dans les batteries qui ont été déchargées pendant une longue période.
	Le chargement est terminé.
	Mode de réparation par impulsions, utilise des impulsions de tension et de courant à haute et basse fréquence pour prolonger la durée de vie de la batterie.
	Le chargeur a terminé la charge et se trouve en état de charge d'entretien et de surveillance.
	La tension de la batterie est trop faible ou ne peut pas maintenir la charge.
	Immédiatement après la phase d'absorption, un test automatique de la batterie est effectué.
	Stade de la fin de la fonction de réparation.
	Connexion inversée/défaut de la batterie /mauvaise connexion entre le chargeur et la batterie.

Compensation TEMP

1. hiver : (❄) <10°C/ 50°F, été : (☀) >28°C/ 82°F,

Température normale : 10°-27°C/ 50°F-80°F (aucune icône affichée.)

2) Pendant la charge, le chargeur détecte automatiquement la température ambiante et la température de fonctionnement et règle automatiquement le meilleur état de charge afin de protéger la durée de vie de la batterie et de garantir une charge sûre.

3. la température est détectée et ajustée toutes les 3 à 5 secondes. Il y a un très léger écart, mais cela n'affecte pas l'ensemble du processus de charge.

Instandhaltung/Reparatur

1. connectez la batterie à la prise secteur et passez en mode réparation, "PUL" s'affiche à l'écran et (⊕) clignote.

2) Normalement, les batteries de voiture nécessitent environ 4 heures en mode réparation et 2 heures pour les batteries de moto et les batteries humides. (Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation si la batterie ne surchauffe pas jusqu'à ce que l'état de santé correct soit atteint).

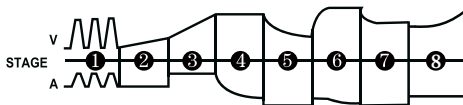
3) Pendant le mode de réparation, le courant est injecté dans la batterie et celle-ci est rechargée après un processus de réparation prolongé.

4) Si vous devez interrompre le processus de réparation avant la fin, il vous suffit de retirer les bornes du chargeur et de le débrancher de l'alimentation électrique.

ATTENTION : ARRÊTEZ immédiatement le mode de réparation si la batterie chauffe fortement ou si elle dégage une odeur de brûlé ! (La raison principale est que la batterie interne est vulcanisée et manque d'eau, veuillez remplacer la batterie dès que possible).

Recharge en 8 étapes

Le chargeur de batterie intelligent NC101 PRO dispose d'un processus de charge en huit étapes, qui se déroule comme suit :



Étape 1 : désulfatation de la batterie

Étape-2 : charge à démarrage progressif

Étape-3 : charge en vrac

Étape-4 : charge d'absorption

Étape-5 : Test de la batterie

Étape-6 : Recharge

Étape-7 : Charge d'entretien et charge de maintenance

Étape-8 : Niveau de surveillance



Dépannage

1. l'écran ne s'affiche pas lorsque le chargeur est connecté à la batterie ?

Raison : les bornes positives et négatives sont connectées à l'envers ou la batterie est vide.

Solution : vérifiez que les bornes ne sont pas branchées à l'envers, utilisez un testeur de batterie pour déterminer si la batterie est vide ou non.

2. l'écran affiche la tension, mais la batterie ne se charge pas.

Raison : Il n'y a pas de tension d'entrée.

Solution : Branchez l'appareil sur une prise de courant alternatif de 110-220 V.

3. la batterie ne peut pas être rechargée et a un faible courant, mais l'écran (FUL) indique qu'elle est entièrement chargée.

Cause : Cela est dû à la vulcanisation de la batterie, au manque d'eau, à une tension faible ou à une longue période d'inutilisation de la batterie. La résistance interne de la batterie et sa capacité diminuent fortement, de sorte que la pleine tension est rapidement atteinte lors de la charge.

Solution : choisir le mode réparation pour réactiver la batterie !

4. l'accumulateur ne se recharge plus complètement après une longue période.
Raison : vulcanisation de l'accu ou manque d'eau, mais une tension faible peut également conduire à cette situation, l'accu devient chaud pendant la charge.
Solution : terminez le processus de charge. Vérifiez que le liquide de la batterie n'a pas fui s'il s'agit d'une batterie humide.
- 5) J'ai essayé de charger une batterie pendant la nuit pendant plus de 8 heures, mais elle ne s'est pas du tout chargée, l'icône de la batterie a clignoté toute la nuit.
Raison : Le chargeur de batterie ne peut pas recharger des batteries complètement mortes (0 V ou contenant des cellules de mauvaise qualité).
Solution : Essayez la fonction de réparation ou remplacez directement la batterie.

2 ans de garantie sans souci

NEXPEAK garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat (la "Période de garantie"). En cas de défauts signalés pendant la Période de garantie, NEXPEAK réparera ou remplacera les produits défectueux, à sa seule discrétion et sous réserve de l'analyse du support technique de NEXPEAK. Les pièces de rechange et les produits sont neufs ou utilisables, comparables en termes de fonctionnement et de performance à la pièce d'origine et sont garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale.

LA RESPONSABILITÉ DE NEXPEAK EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT OU À LA RÉPARATION. DANS LA MESURE MAXIMALE PERMISE PAR LA LOI, NEXPEAK NE SERA PAS RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR DU PRODUIT OU ENVERS DES TIERS DE DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU EXEMPLAIRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, DE

Contact : support@nexpeaktech.com
Internet : www.nexpeaktech.com

ATTENZIONE

LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può provocare SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI, INCENDI, con il rischio di lesioni gravi, morte o danni alle cose.



Scossa elettrica. Il prodotto è un dispositivo elettrico che può causare scosse elettriche e gravi lesioni. Non tagliare il cavo di alimentazione. Non immergere il prodotto in acqua o bagnarlo.



Esplosione. Le batterie non controllate, incompatibili o danneggiate possono esplodere se utilizzate con il prodotto. Non lasciare il prodotto incustodito durante l'uso. Non tentare di bypassare una batteria danneggiata o congelata. Utilizzare il prodotto solo con batterie del voltaggio consigliato. Utilizzare il prodotto in aree ben ventilate.



Incendio. Il prodotto è un apparecchio elettrico che emette calore e può causare ustioni. Non coprire il prodotto. Non fumare e non utilizzare fonti di scintille elettriche o di fuoco durante il funzionamento del prodotto. Tenere il prodotto lontano da materiali infiammabili.



Lesioni agli occhi. Indossare una protezione per gli occhi quando si utilizza il prodotto. Le batterie possono esplodere e causare detriti volanti. L'acido delle batterie può causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contaminazione degli occhi o della pelle, sciacquare l'area interessata con acqua corrente pulita e contattare immediatamente il centro antiveleni.



Gas esplosivi. Lavorare in prossimità di acido di piombo è pericoloso. Le batterie producono gas esplosivi durante il loro normale funzionamento. Per ridurre il rischio di esplosione della batteria, seguire tutte le informazioni e le istruzioni di sicurezza fornite dal produttore della batteria e dal produttore delle apparecchiature da utilizzare in prossimità della batteria. Osservare le avvertenze riportate su questi prodotti e sul motore.

Ulteriori informazioni e supporto sono disponibili all'indirizzo: support@nexpeaktech.com

Importanti istruzioni di sicurezza

1. Le batterie al litio non devono essere utilizzate, ma solo per caricare batterie al piombo da 12 V. Non tentare di utilizzare il prodotto con altri tipi di batterie. La carica di altri tipi di batterie può provocare lesioni, morte o danni materiali.
2. Le batterie completamente scariche (0 V o celle difettose) **NON** possono essere caricate. Non caricare una batteria se non si è sicuri della chimica o della tensione specifica della batteria. Testare la batteria e verificarne le condizioni prima di caricarla.
- 3 Questo caricabatterie è realizzato con materiali impermeabili, ma non può essere utilizzato in acqua o in ambienti piovosi.
4. contattateci se riscontrate anomalie nel caricabatterie, se la spina e i terminali di alimentazione sono danneggiati o se lo schermo è illeggibile.
5. interrompere la carica se la batteria è danneggiata o se del liquido trabocca intorno alla batteria. Interrompere immediatamente la carica se si nota un surriscaldamento della batteria.
6. non è consentito caricare le batterie nel veicolo se si desidera utilizzare la modalità di riparazione, in quanto ciò può causare danni all'elettronica del veicolo.

Dati tecnici

Tensione di ingresso AC: 110-220 VAC, 50-60Hz

Tensione di funzionamento AC: 110-220 VAC, 50-60Hz

Corrente di carica: 6A (12V)

Tipo di batterie: 12V

Chimica delle batterie: Umido, Gel, MF, CA, EFB, AGM

Raffreddamento: ventola interna

Modello: NC101 PRO

Dimensioni (L x W x H): 5,9*3,2*2,5 pollici

Lunghezza cavo: 25,5 pollici Peso: 0,94 lb

Come si usa



FASE 1

Collegare il caricabatterie alla batteria (rosso positivo e nero negativo)



FASE 2

Collegare il caricabatterie alla presa, con una tensione d'ingresso CA di 110-220 volt.



FASE 3

Premere il pulsante per selezionare la modalità di ricarica appropriata.

Modalità di carica Spiegazione

Il caricabatterie NC101 PRO dispone di cinque (5) modalità: STD, AGM/GEL, MOTO, TKL, RIPARAZIONE. Premere il pulsante "MODEL" per cambiare la modalità di carica.

Si tratta di modalità di ricarica avanzate che richiedono la massima attenzione prima di essere selezionate. È importante comprendere le differenze e lo scopo di ciascuna modalità. Consultare sempre il produttore della batteria per individuare la modalità di carica corretta per la propria batteria. Non utilizzare il caricabatterie prima di essersi assicurati che sia stata selezionata la modalità corretta per la batteria. Di seguito è riportata una breve introduzione:

Modalità Spiegazione



STD

Adatto per la ricarica di batterie ordinarie (auto, barca...), tra cui GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, ecc.



AGM/GEL

Adatto per batterie AGM/GEL/EFB.



MOTORCYCLE

Adatto a tutti i tipi di moto e alle batterie al piombo di piccola capacità (>2AH).



TKL

Carica di mantenimento, corrente di uscita di 1 ampere per proteggere la batteria per una lunga carica e manutenzione, ideale per le batterie delle auto in sosta invernale o per le batterie delle barche, ecc.



REPAIR

Per la manutenzione della batteria, aumentare lo stato della batteria o attivare la batteria. È vietato l'uso di batterie con 0 V o con celle difettose.

Funzione di carica di mantenimento

Appositamente progettato per le batterie al piombo per caricare e mantenere a lungo le batterie, ideale per le batterie di auto o barche scariche, ecc.

1. selezionare le modalità appropriate (STD/AGM/GEL/MOTORCYCLE) per caricare completamente la batteria; lo schermo visualizzerà "FUL".
2. passare quindi alla modalità "TKL" per passare alla modalità di carica di mantenimento (trickle charge) per mantenere la tensione della batteria e conservare le batterie cariche a lungo.

(Rilevamento automatico della tensione della batteria per riavviare la carica quando la tensione scende a 12,5 V).

Memoria intelligente

Il caricabatterie è dotato di una funzione di memoria che mantiene l'ultima modalità di carica dopo il riavvio. (Modalità di riparazione senza funzione di memoria)

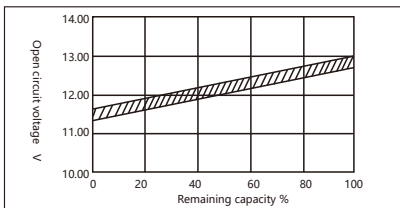
Collegamento alla batteria

Non collegare la spina di rete prima di aver effettuato tutti gli altri collegamenti.

Assicurarsi che la polarità dei terminali della batteria sia corretta.

1. collegare il polo positivo (rosso) della batteria al polo positivo (+) della batteria.
2. collegare il terminale negativo (nero) della batteria al terminale negativo (-) della batteria.
3. collegare il caricabatteria a una presa di corrente adeguata.

Non prestare attenzione alla batteria durante il collegamento.



4. dopo aver collegato i terminali positivo e negativo, lo schermo LCD si accende, il caricabatterie inizia a rilevare automaticamente la temperatura, la tensione, la corrente e la capacità residua (nota: al termine del processo di carica, la batteria deve essere inserita per un'ora e la capacità residua della batteria viene visualizzata sullo schermo inferiore).

5. dopo aver inserito la spina di alimentazione, sullo schermo viene visualizzato "dFS", il che significa che il processo di desolfurazione è iniziato e passerà automaticamente alla modalità di carica entro 5 minuti.

Durante il processo di carica, sullo schermo continueranno a essere visualizzati la tensione, la corrente e la temperatura di esercizio della batteria.

6. se sullo schermo lampeggia "↔" e il display dell'EI-I emette un segnale acustico continuo, i terminali sono collegati in modo errato o improprio.

7. selezionare la modalità di carica appropriata.

8. al termine della carica, sullo schermo viene visualizzato FUL.

Per migliorare le prestazioni della batteria, si consiglia di continuare la carica per 2 ore fino alla visualizzazione di OFF sullo schermo.

9. scollegare il caricabatterie in ordine inverso, scollegando prima il terminale negativo (o il terminale positivo per i sistemi a massa positiva).

Definizione dello schermo



	Fase di desolfatazione: degrado della solfatazione che si verifica nelle batterie che sono state scaricate per un periodo di tempo più lungo.
	Il processo di ricarica è completo.
	Modalità di riparazione a impulsi, utilizza impulsi di tensione e corrente ad alta e bassa frequenza per prolungare la durata della batteria.
	Il caricabatterie ha completato il processo di carica ed è in stato di carica di mantenimento e monitoraggio.
	La tensione della batteria è troppo bassa o non riesce a mantenere la carica.
	Subito dopo la fase di assorbimento viene eseguito un test automatico della batteria.
	Fase della fine della funzione di riparazione.
	Inversione di polarità del collegamento/guasto della batteria /Collegamento difettoso tra il caricabatterie e la batteria.

Equalizzazione TEMP

1. inverno: (❄) <10°C/ 50°F, Estate: (☀) >28°C/ 82°F,

Temperatura normale: 10°-27°C/ 50°F-80°F (non viene visualizzato alcun simbolo).

2. Durante il processo di carica, il caricabatterie riconosce automaticamente la temperatura ambiente e quella di esercizio e imposta automaticamente lo stato di carica migliore per proteggere la durata della batteria e garantire un processo di carica sicuro.

3. la temperatura viene riconosciuta e regolata ogni 3 - 5 secondi. La deviazione è minima, ma non influisce sul processo di carica complessivo.

Manutenzione/riparazione

1. collegare la batteria alla presa di corrente e passare alla modalità di riparazione; sullo schermo appare "PUL" e lampeggia (⊕).

2. In genere, le batterie per auto necessitano di circa 4 ore in modalità di riparazione e di 2 ore per le batterie per moto e per le batterie ad umido. (Se la batteria non è surriscaldata, è possibile lasciarla in modalità di riparazione fino al raggiungimento del corretto stato di salute).

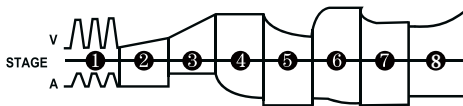
3. La batteria viene alimentata durante la modalità di riparazione e viene ricaricata dopo un processo di riparazione più lungo.

4. se è necessario interrompere il processo di riparazione prima del tempo, è sufficiente rimuovere i terminali del caricabatterie e scollegarlo dall'alimentazione.

ATTENZIONE: interrompere immediatamente la modalità di riparazione se la batteria diventa molto calda o emette un odore di bruciato! (Il motivo principale è che la batteria interna è vulcanizzata e manca l'acqua; sostituire la batteria il prima possibile).

Ricarica a 8 fasi

Il caricabatterie intelligente NC101 PRO ha un processo di carica in otto fasi che funziona come segue:



Fase 1: Desolfatazione della batteria

Fase 2: Ricarica soft start

Fase 3: Ricarica di massa

Fase 4: Carica ad assorbimento

Fase 5: Test della batteria

Fase 6: Ricarica

Fase 7: Carica di mantenimento e carica di mantenimento

Fase-8: Fase di monitoraggio



Risoluzione dei problemi

1. Lo schermo non viene visualizzato quando il caricabatterie è collegato alla batteria?
Motivo: i terminali positivo e negativo sono collegati in modo errato o la batteria è scarica.

Soluzione: verificare se i terminali sono collegati in modo errato, utilizzare un tester per batteria per determinare se la batteria è scarica o meno.

2. Lo schermo visualizza la tensione ma la batteria non si carica.

Motivo: Non c'è tensione in ingresso.

Soluzione: collegare il dispositivo a una presa di corrente da 110-220 V.

3. la batteria non può essere caricata e ha una corrente bassa, ma il display (FUL) indica che è completamente carica.

Causa: il problema è causato dalla vulcanizzazione della batteria, dalla mancanza di acqua, dalla bassa tensione o dal lungo inutilizzo della batteria. La resistenza interna della batteria e la capacità diminuiscono bruscamente, per cui la tensione completa viene raggiunta rapidamente durante la carica.

Soluzione: selezionare la modalità di riparazione per riattivare la batteria!

4. la batteria non può più essere caricata completamente dopo molto tempo.

Motivo: Vulcanizzazione della batteria o mancanza di acqua, ma anche la bassa tensione può portare a questa situazione, la batteria diventa calda durante la carica.

Soluzione: interrompere il processo di carica. Controllare se il liquido della batteria è fuoriuscito se la batteria è bagnata.

5. ho provato a caricare una batteria durante la notte per più di 8 ore, ma non si è caricata affatto, l'icona della batteria ha continuato a lampeggiare per tutta la notte.

Motivo: il caricabatterie non può caricare batterie completamente scariche (contenenti 0 V o celle difettose).

Soluzione: provare la funzione di riparazione o sostituire direttamente la batteria.

Garanzia di 2 anni senza preoccupazioni

NEXPEAK garantisce che questo prodotto è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto (il "Periodo di garanzia").

Per i difetti segnalati durante il Periodo di Garanzia, NEXPEAK riparerà o sostituirà i prodotti difettosi, a sua discrezione e previa analisi da parte del Supporto Tecnico NEXPEAK. Le parti e i prodotti sostitutivi sono nuovi o riparabili, comparabili in termini di funzioni e prestazioni alla parte originale e sono garantiti per il resto del periodo di garanzia originale.

LA RESPONSABILITÀ DI NEXPEAK È ESPRESSAMENTE LIMITATA ALLA SOSTITUZIONE O ALLA RIPARAZIONE. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, NEXPEAK NON SARÀ RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'ACQUIRENTE DEL PRODOTTO O DI TERZI PER DANNI SPECIALI, INDIRECTI, CONSEGUENZIALI O ESEMPLARI, INCLUSI, MA NON LIMITATI A.

Contatto: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

ATENCIÓN

LEA Y COMPRENDA TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede dar lugar a **DESCARGAS ELÉCTRICAS, EXPLOSIONES, INCENDIOS**, que podrían causar **LESIONES GRAVES, MUERTE o DAÑOS A PROPIEDADES**.



Choque eléctrico. El producto es un dispositivo eléctrico que puede provocar descargas eléctricas y lesiones graves. No corte el cable de alimentación. No lo sumerja en agua ni lo moje.



Explosión. Las pilas no controladas, incompatibles o dañadas pueden explotar si se utilizan con el producto. No deje el producto desatendido durante su uso. No intente puentear una batería dañada o congelada. Utilice el producto únicamente con pilas del voltaje recomendado. Utilice el producto en lugares bien ventilados.



Incendio. El producto es un aparato eléctrico que emite calor y puede provocar quemaduras. No cubra el producto. No fume ni utilice fuentes de chispas eléctricas o fuego cuando utilice el producto. Mantenga el producto alejado de materiales inflamables.



Lesiones oculares. Utilice protección ocular cuando maneje el producto. Las baterías pueden explotar y provocar la proyección de residuos. El ácido de la batería puede causar irritación de los ojos y la piel. En caso de contaminación de los ojos o la piel, lave la zona afectada con agua corriente limpia y póngase en contacto inmediatamente con el centro toxicológico.



Gases explosivos. Trabajar cerca de ácido de plomo es peligroso. Las baterías producen gases explosivos durante su funcionamiento normal. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga toda la información e instrucciones de seguridad proporcionadas por el fabricante de la batería y el fabricante del equipo que se utilizará cerca de la batería. Respete las advertencias de estos productos y del motor.

Weitere Informationen und Unterstützung finden Sie unter: support@nexpeaktech.com

Instrucciones importantes de seguridad

1. no deben utilizarse baterías de litio, sino sólo para cargar baterías de plomo-ácido de 12 V. No intente utilizar el producto con otros tipos de baterías. La carga de otros tipos de baterías puede provocar lesiones, la muerte o daños materiales.
2. Las baterías completamente descargadas (0 V o celdas defectuosas) NO PUEDEN cargarse. No cargue una batería si no está seguro de su composición química específica o de su voltaje. Pruebe la batería y compruebe su estado antes de cargarla.
3. Este cargador de baterías está fabricado con materiales impermeables, pero no puede utilizarse en ambientes con agua o lluvia.
4. póngase en contacto con nosotros si encuentra que el cargador es anormal o el enchufe y los terminales de alimentación están dañados o la pantalla es ilegible.
5. deje de cargar si la batería está dañada o se derrama líquido alrededor de la batería. Deje de cargar inmediatamente si observa que la batería se está sobrecalentando.
6. no está permitido cargar las baterías en el vehículo si desea utilizar el modo de reparación, ya que puede dañar los componentes electrónicos del vehículo.

Datos técnicos

Tensión de entrada CA: 110-220 V CA, 50-60 Hz

Tensión de funcionamiento CA: 110-220 VCA, 50-60 Hz

Corriente de carga: 6A (12V)

Tipo de baterías: 12V

Química de las baterías: Húmeda, Gel, MF, CA, EFB, AGM

Refrigeración: ventilador interno

Modelo: NC101 PRO

Dimensiones (L x A x A): 5,9*3,2*2,5 pulgadas

Longitud del cable: 25,5 pulgadas Peso: 0,94 lb

Cómo utilizarlo



PASO 1

Conecte el cargador a la batería (rojo positivo y negro negativo)



PASO 2


Conecte el cargador a la toma de corriente, voltaje de entrada de CA de 110-220 voltios.



PASO 3

Pulse el botón para seleccionar el modo de carga adecuado.

Modo de carga Explicación

El cargador de baterías NC101 PRO dispone de cinco (5) modos: STD, AGM/GEL, MOTO, TKL, REPARACIÓN. Pulse el botón "  " para cambiar el modo de carga.

Estos modos son modos de carga avanzados que requieren toda su atención antes de seleccionarlos. Es importante que comprenda las diferencias y la finalidad de cada modo. Consulte siempre al fabricante de la batería para encontrar el modo de carga correcto para su batería específica. No utilice el cargador hasta que se haya asegurado de que ha seleccionado el modo correcto para su batería.

A continuación encontrará una breve introducción:

Modo Explicación



STD

Adecuado para cargar baterías ordinarias (coche, barco...), incluyendo GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



AGM/GEL

Apto para baterías AGM/GEL/EFB.



MOTORCYCLE

Adecuado para todo tipo de motocicletas y baterías de plomo-ácido de pequeña capacidad (>2AH).



TKL

Carga lenta, corriente de salida de 1 amperio para proteger la batería durante la carga prolongada y el mantenimiento, ideal para baterías de coche en parada invernal o baterías de embarcaciones, etc.



REPAIR

Para el mantenimiento de la batería, aumente el estado de la batería o actívela. Se prohíbe el uso de baterías con 0 V o celdas en mal estado.

Función de carga lenta

Especialmente diseñado para baterías de plomo-ácido para cargar y mantener las baterías durante mucho tiempo, ideal para baterías muertas de coche o barco, etc.

1. seleccione los modos apropiados (STD/AGM/GEL/MOTORCYCLE) para cargar completamente la batería; la pantalla mostrará "FUL".
2. a continuación, cambie al modo "TKL" para pasar al modo de carga por goteo (trickle charge) para mantener la tensión de la batería y conservar las baterías cargadas durante mucho tiempo.

(Detección automática del voltaje de la batería reinicia la carga cuando el voltaje baja a 12,5 V)

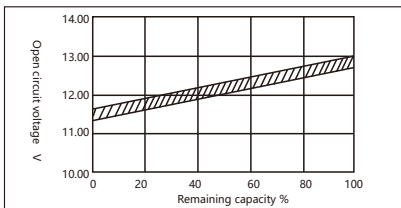
Memoria inteligente

El cargador dispone de una función de memoria que conserva el último modo de carga después de reiniciarlo. (Modo de reparación sin función de memoria)

Conexión a la batería

No conecte el enchufe de red hasta que no se hayan realizado todas las demás conexiones. Asegúrese de que la polaridad de los terminales de la batería es correcta.

1. Conecte el borne positivo (rojo) de la batería al borne positivo (+) de la batería.
2. Conecte el borne negativo (negro) de la batería al borne negativo (-) de la batería.
3. conecte el cargador de batería a una toma adecuada. No preste atención a la batería durante la conexión.



4. después de conectar los terminales positivo y negativo, se enciende la pantalla LCD, el cargador de batería empieza a detectar automáticamente la temperatura, la tensión, la corriente y la capacidad restante (Nota: una vez finalizado el proceso de carga, la batería debe estar insertada durante una hora y la capacidad restante de la batería se muestra en la pantalla inferior).

5. después de enchufar la clavija de alimentación, la pantalla muestra "dFS", lo que significa que el proceso de desulfuración ha comenzado y pasará automáticamente al modo de carga en 5 minutos. Durante el proceso de carga, la tensión de la batería, la corriente y la temperatura de funcionamiento seguirán apareciendo en la pantalla.

6. si "E" parpadea en la pantalla y la pantalla E-I emite un pitido continuo, los terminales deben estar mal o incorrectamente conectados.

7. seleccione el modo de carga apropiado.









8. una vez finalizada la carga, aparece FUL en la pantalla.

Le recomendamos que continúe cargando durante 2 horas hasta que aparezca OFF en la pantalla para mejorar el rendimiento de la batería.

9. desconecte el cargador en orden inverso, desconectando primero el terminal negativo (o primero el terminal positivo para sistemas de masa positiva).

Definición de pantalla



	Etapa de desulfatación: Degradación de la sulfatación que se produce en las baterías que se han descargado durante un período de tiempo más largo.
	El proceso de carga se ha completado.
	Modo de reparación por impulsos, utiliza impulsos de tensión y corriente de alta y baja frecuencia para prolongar la vida útil de la batería.
	El cargador ha completado el proceso de carga y se encuentra en estado de carga lenta y monitorización.
	El voltaje de la batería es demasiado bajo o no puede mantener la carga.
	Inmediatamente después de la fase de absorción se realiza una prueba automática de la batería.
	Etapa del final de la función de reparación.
	Conexión de polaridad inversa / fallo de la batería /Conexión deficiente entre el cargador y la batería.

Igualación TEMP

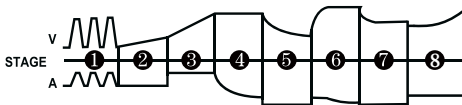
1. Invierno: (❄) <10°C/ 50°F, Verano: (☀) >28°C/ 82°F, Temperatura normal: 10°-27°C/ 50°F-80°F (no se muestra ningún símbolo.)
2. durante el proceso de carga, el cargador reconoce automáticamente la temperatura ambiente y de funcionamiento y establece automáticamente el mejor estado de carga para proteger la vida útil de la batería y garantizar un proceso de carga seguro.
3. la temperatura es reconocida y ajustada cada 3 - 5 segundos. Existe una desviación muy pequeña, pero esto no afecta al proceso de carga en general.

Mantenimiento/reparación

1. conecte la batería al enchufe de la red y cambie al modo de reparación, en la pantalla aparece "PUL" y (⊕) parpadea.
 2. normalmente las baterías de coche necesitan unas 4 horas en modo reparación y 2 horas las baterías de moto y las baterías húmedas. (Puede dejar la batería en modo reparación si la batería no se sobrecalienta hasta que alcance el estado de salud correcto).
 3. se suministra energía a la batería durante el modo de reparación y la batería se carga después de un proceso de reparación más largo.
 4. si necesita detener el proceso de reparación antes de tiempo, simplemente retire los terminales del cargador y desconéctelo de la fuente de alimentación.
- PRECAUCIÓN:** ¡Detenga inmediatamente el modo de reparación si la batería se calienta mucho o emite olor a quemado! (La razón principal es que la batería interna está vulcanizada y carece de agua, por favor sustituya la batería lo antes posible).

Carga en 8 etapas

El cargador de baterías inteligente NC101 PRO tiene un proceso de carga en ocho etapas que funciona de la siguiente manera:



Etapa 1: Desulfatación de la batería

Etapa 2: Carga de arranque suave

Etapa 3: Carga masiva

Etapa 4: Carga por absorción

Etapa 5: Prueba de la batería

Etapa 6: Recarga

Etapa 7: Carga lenta y carga de mantenimiento

Etapa 8: Monitorización



Solución de problemas

1. ¿no aparece la pantalla cuando el cargador está conectado a la batería?

Motivo: Los terminales positivo y negativo están mal conectados o la batería está descargada.

Solución: Compruebe si los terminales están mal conectados, utilice un comprobador de baterías para determinar si la batería está descargada o no.

2. la pantalla muestra el voltaje pero la batería no se carga.

Motivo: No hay tensión de entrada.

Solución: Conecte el aparato a una toma de corriente alterna de 110-220 V.

3. la batería no se puede cargar y tiene una corriente baja, pero la pantalla (FUL) muestra que está completamente cargada.

Causa: Esto se debe a la vulcanización de la batería, falta de agua, baja tensión o no utilización prolongada de la batería. La resistencia interna de la batería y la capacidad disminuyen bruscamente, por lo que al cargarla se alcanza rápidamente la tensión máxima.

Solución: Seleccione el modo de reparación para reactivar la batería.

4. la batería ya no se puede cargar completamente después de mucho tiempo.

Motivo: Vulcanización de la batería o falta de agua, pero una tensión baja también puede provocar esta situación, la batería se calienta durante la carga.

Solución: Detenga el proceso de carga. Compruebe si el líquido de la batería se ha derramado si la batería está húmeda.

5. he intentado cargar una batería durante más de 8 horas, pero no se ha cargado en absoluto, el icono de la batería ha estado parpadeando toda la noche.

Motivo: El cargador de baterías no puede cargar baterías completamente agotadas (que contengan 0 V o celdas en mal estado).

Solución: Pruebe la función de reparación o sustituya directamente la batería.

2 años de garantía sin preocupaciones

NEXPEAK garantiza que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra durante un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de compra (el "Periodo de Garantía"). Para los defectos notificados durante el Periodo de Garantía, NEXPEAK, a su elección y sujeto al análisis del Servicio Técnico de NEXPEAK, reparará o sustituirá los productos defectuosos. Las piezas y productos de reemplazo son nuevos o reparables, comparables en función y rendimiento a la pieza original y están garantizados por el resto del período de garantía original.

LA RESPONSABILIDAD DE NEXPEAK SE LIMITA EXPRESAMENTE A LA SUSTITUCIÓN O REPARACIÓN. EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LA LEY, NEXPEAK NO SERÁ RESPONSABLE ANTE EL COMPRADOR DEL PRODUCTO NI ANTE TERCEROS POR NINGÚN DAÑO ESPECIAL, INDIRECTO, CONSECUENTE O EJEMPLAR, INCLUIDOS, ENTRE OTROS.

Contacto: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com