

NEXPEAK®

12V15A / 24V 8A

12V 24V SMART AUTOMATIC BATTERY CHARGER FOR LEAD-ACID AND LIFEPO4 BATTERIES

*COLOR SCREEN + QUICK CHARGE



NC315
User Guide & Warranty

EN / DE / FR / IT / ES Ver 1.1



Scan and Check the Video
about how to use

DANGER

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety Instructions may result In ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.



Electrical Shock. Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.



Explosion. Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Use product only with batteries of recommended voltage. Operate product in well ventilated areas.



Fire. Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.



Eye Injury. Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.



Explosive Gases. Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation, To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

For more information and support: support@nexpeaktech.com

Important Safety Warnings

***Before charging, read the instructions.**

1. For charging 12 Volt and 24 Volt lead acid and LiFePO₄ batteries ONLY.
2. The battery charger must be plugged into an earthed socket-outlet.
3. Contact us for replacement if you found the charger is abnormal or the plug and power clips are damaged or the screen is unreadable.
4. CAN NOT charge totally dead batteries (0V or bad cells contained).
Do not charge a battery if you are unsure of the battery specific chemistry or voltage.
Test the battery and understand the battery health status before charging.
5. Charging the batteries with vehicles connected is not suggested.
It will be safer for one of the battery leads to be disconnected so that the battery is not fully connected to the car while charging.
6. This battery charger is made by waterproof materials but can not sustain in water or rainy environments.
7. Do not attempt to charge non-rechargeable batteries and never charge a frozen battery.
8. Stop charging if the battery is damaged or liquid overflow around your battery.
Stop charging immediately if you found the battery is overheated.

Technical Specifications

Input Voltage AC	AC110-230V(50-60Hz)
Output Voltage	12V-15.5V/24V-31V (Auto-compensation via temp -59°F~113°F)
Charging Current	Max 15A(12V), 8A(24V)
Working Temperature	-59°F to +113°F (-15°C to +45°C)
Compatible Batteries	12V & 24V Lead-acid & LiFePO ₄
Cooling	Internal Fan
Material	5A Fireproof
Type	Portable+Easy Storage
Display	Color LED
Model	RJ-E121501A/ NC315
Dimensions (L x W x H)	19*17*8.8cm(7.48*6.69*3.46inches)
Cord length	6.2ft+3ft
Weight	1.87lb(850g)

How To Use



STEP1

Connect the charger with the battery using the alligator clamps (red positive and black negative)



STEP2

Connect the charger with the outlet, AC input voltage from 110-230 volts.



STEP3

Press button to choose the corresponding charging mode.

Charging Mode Explanation

NEXPEAK NC315 battery charger has five(5) modes: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE, TKL and REPAIR. Press the “” button to switch the charging mode.

These modes are advanced charging modes that require your full attention before selecting.

It is important to understand the differences and purposes of each mode.

Always check with the battery manufacturer to confirm the right charging mode for your specific battery. Do not operate the charger until you confirm the appropriate mode for your battery.

Below is a brief introduction:



NOTE: the MODE button will auto-locked after 25s if there is no operation during the charging process, just unplug the clips or AC plug then reconnect it will work again.

Mode Explanation



STD

Suitable for charging ordinary lead-acid batteries capacity>20AH including car/ boat/ truck/suv/ lawn mower AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



LiFePO4

Suitable for AGM batteries and automobile battery with start-stop function and LiFePO4 with BMS system (14.6V/29.2V±0.2V).



MOTORCYCLE

Suitable for all kinds of motorcycle batteries and boat/lawn mower/marine small capacity(2-20AH) lead-acid batteries.



TKL

Trickle/float charging mode, output current 1.75 amps, specially designed for lead-acid batteries to keep charging and maintain batteries for a long time, perfect for idle car or boat batteries, etc.



REPAIR

For battery maintenance, increase the battery health status or activate the battery. 0V or bad cells batteries are forbidden to use.

Trickle Charging Function

A trickle charge is a low-current method of charging a battery to maintain its fully charged state, compensating for self-discharge. It's particularly useful for batteries that sit unused for extended periods, like those in stored vehicles. Trickle chargers are designed to deliver a slow, steady charge, preventing overcharging and potential damage to the battery.

1. Choosing corresponding modes (STD/MOTORCYCLE) to fully charge the battery, screen display "FUL".
2. Then switch to "TKL" mode it will enter trickle charging mode (Float charge) to maintain the battery's voltage and keep batteries stay charged for a long time.

! NOTE: Trickle charge mode for lead-acid batteries only, not for LiFePO4 batteries.

i During the charging or under the trickle charging mode, the screen will be OFF after 30 mins with only the button icon flashing, in order to have a green charging and energy saving as well as better to protect the screen. Touch the mode button to wake up.

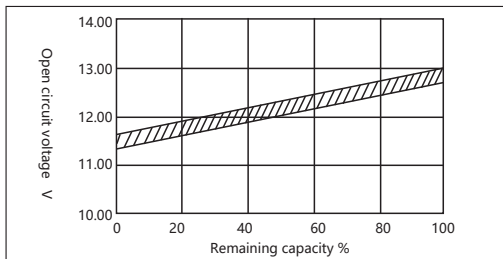
Intelligent Memory

The battery charger has a memory function that remains the last charging mode after the new start. (Repair mode without memory function)

Connecting to the Battery

Do not connect the AC power plug until all other connections are made. Identify the correct polarity of the battery terminals on the battery.

1. Connect the positive (red) battery clamp to the positive (+) battery terminal.
2. Connect the negative (black) battery clamp to the negative (-) battery terminal.
3. Connect the battery charger into a suitable electrical outlet. Do not face the battery when making this connection.



4. After the positive and negative clips are connected, the LCD screen will light up, battery charger starts to auto-detect the temperature, voltage, current and remaining capacity.
5. After the AC plug is connected, the screen will display "OFF" which means entered the desulfurization process and will automatically switch to charging mode within 5 minutes. The screen will keep displaying battery voltage, current and working temperature during charging.
6. If the screen is flashing "  " and display EI-I also keep beeping sounds, then the clips should connect incorrectly or abnormally.
7. Select the suitable charging mode accordingly.
8. The screen will show FUL after the charging is ended, we suggest you to keep charging for 2 hours until the screen displays OFF for better battery performance.
9. When disconnecting the battery charger, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

TEMP Compensation

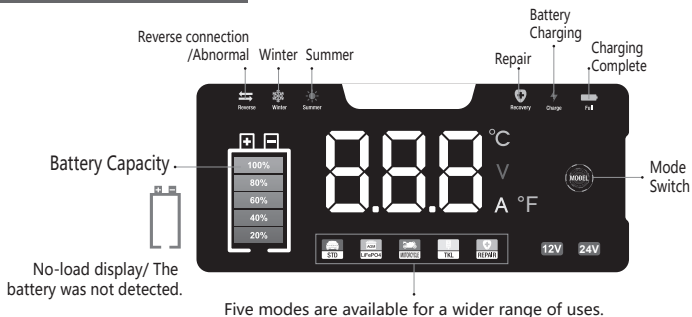
1. Winter: (❄️) <10°C/ 50°F, Summer: (☀️) >28°C/ 82°F, Normal temperature: 10°-27°C/ 50°F-80°F (no icon displayed.)
2. During the charging process, the charger will automatically detect the environment and working temperature, automatically adjust the best charging status to protect the battery life and ensure safe charging.
3. Detect the temperature and adjust every 3-5 seconds, there will be a very slight deviation but won't affect the entire charging process.

Maintain/Repair

1. Connect the battery with AC plug and switch to repair mode, the screen displays "PUL" and (⚡) flashes.
2. Usually car batteries requires about 4 hours under repair mode, and 2 hours for the motorcycle batteries and wet batteries. (You could keep the battery in repair mode if the battery is not overheated until the proper Status of Health index is reached).
3. It has current input into the battery during the repair mode and will charge the battery after a long time repair process.
4. If you need to stop the repair process in advance, just remove the charger's clips and disconnect the power.

CAUTION: STOP repair mode immediately If the battery has serious heating or burning smell! (The main reason is due to the battery internal was vulcanized and lack of water, please replace battery asap)

Screen Definition

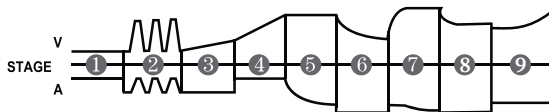


NOTE: The color screen will enter sleep mode and become dark if there is no operation within 30 minutes, it will light up again once you touch the mode button, please don't worry it won't affect the charging process.

df5	Desulphation stage: break down sulphation occurring in batteries that have been left flat for extended periods of time.
OFF	Charging process completed.
PUL	Pulse repair mode, uses high and low-frequency pulse voltage and current to increase battery life.
FUL	The charger completed the charging process and in trickle charging and monitoring status.
LOW	Battery voltage is too low or can not hold up the charge.
EEt	An automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage.
End	End of repair function stage.
Er0	Reverse Connection/ Battery Failure /Bad Connection between charger and battery.

9-Stage Charging

NC315 smart battery charger features a newest nine-stage charging technology to protect batteries during the entire process as below:



- Stage-1: Battery Detection
- Stage-2: Battery desulphation
- Stage-3: Soft start charging
- Stage-4: Bulk charging
- Stage-5: Absorption charging
- Stage-6: Battery test
- Stage-7: Recondition charging
- Stage-8: Float & maintenance charging
- Stage-9: Monitoring stage



Troubleshooting

1. The screen does not display when the charger is connected to the battery?
Reason: The positive and negative clips are connected incorrectly or the battery is dead.
Solution: Check whether the clips are connected reversed, use a battery tester to see whether the battery is dead or not.
2. Screen will display the voltage but don't charge the battery
Reason: there is no input voltage.
Solution: Connect to a 110-220V AC socket.
3. The battery can't be charged and is low current, but the screen display (FUL) indicates fully charged.
Reason: This is caused by the battery's vulcanization and inside lack of water, low voltage or leave it unused for a long time. The internal resistance of the battery and capacity will reduce greatly, Then it will reach full voltage quickly while charging.
Solution: Choose repair mode to reactivate the battery!
4. Can't fully charged after a long time.
Reason: battery vulcanization or lack of water also low voltage can lead to this situation, the battery will become hot while charging.
Solution: Stop charging. Check whether the battery liquid was leaked if it's a wet battery.

5. Can't automatically sense it's on a 24v battery, hooked up to 24v batteries, but stays in 12v mode, says full.

Reason: 24v battery contains two of 12v batteries, its real voltage could be 8-10v for long time power loss, so the battery charger will charge it on 12V battery mode and in this way can't charge the 24V batteries successfully.

Solution: Charge two of the 12V battery separately and it will turn to 24V mode after charging to a certain voltage then charge 24V batteries.

6. Tried charging a battery overnight for over 8 hours and no charge at all, kept blinking the battery percentage icon all night long.

Reason: battery charger can not charge totally dead batteries(0V or bad cells contained).

Solution: try repair function or replace this battery directly.

2 Year Hassle-Free Warranty

NEXPEAK warrants that this product will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years from the date of purchase (the "Warranty Period").

For defects reported during the Warranty Period, NEXPEAK will, at its discretion, and subject to NEXPEAK's technical support analysis, either repair or replace defective products.

Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

NEXPEAK'S LIABILITY HEREUNDER IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT OR REPAIR. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, NEXPEAK SHALL NOT BE LIABLE TO ANY PURCHASER OF THE PRODUCT OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED.

Contact us: support@nexpeaktech.com

Web: www.nexpeaktech.com

GEFAHR

LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSINFORMATIONEN, BEVOR SIE DIESES PRODUKT BENUTZEN. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu ELEKTRISCHEN SCHLAGEN, EXPLOSIONEN oder BRAND führen, was zu SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD oder SICHERHEITSSCHÄDEN führen kann.



Elektrischer Schock. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Stromschläge und schwere Verletzungen verursachen kann. Schneiden Sie das Netzkabel nicht durch. Nicht in Wasser eintauchen oder nass werden lassen.



Explosion. Unüberwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können bei Verwendung mit dem Produkt explodieren. Lassen Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt, während es in Betrieb ist. Versuchen Sie nicht, einer beschädigten oder gefrorenen Batterie Starthilfe zu geben. Verwenden Sie das Gerät nur mit Batterien der empfohlenen Spannung. Betreiben Sie das Gerät in gut belüfteten Bereichen.



Feuer. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Wärme abgibt und Verbrennungen verursachen kann. Decken Sie das Gerät nicht ab. Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine elektrischen Funken oder Feuerquellen, wenn Sie das Gerät betreiben. Halten Sie das Gerät von brennbaren Materialien fern.



Augenverletzungen. Tragen Sie bei der Bedienung des Produkts einen Augenschutz. Batterien können explodieren und herumfliegende Trümmer verursachen. Batteriesäure kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Bei Verunreinigung der Augen oder der Haut den betroffenen Bereich mit fließendem, sauberem Wasser ausspülen und sofort den Giftnotruf verständigen.



Explosive Gase. Die Arbeit in der Nähe einer Bleibatterie ist gefährlich. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern, befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und die Anweisungen des Batterieherstellers und der Hersteller von Geräten, die in der Nähe der Batterie verwendet werden sollen. Beachten Sie die Warnhinweise auf diesen Produkten und auf dem Motor.

Für weitere Informationen und Unterstützung: support@nexpeaktech.com

Wichtige Sicherheitshinweise

*Lesen Sie vor dem Aufladen die Anleitung.

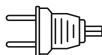
1. NUR zum Laden von 12 Volt und 24 Volt Blei-Säure und LiFePO4 Batterien.
2. Das Batterieladegerät muss an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden.
3. Wenden Sie sich an uns, wenn Sie feststellen, dass das Ladegerät defekt ist, der Stecker und die Stromklemmen beschädigt sind oder der Bildschirm nicht lesbar ist.
4. Völlig leere Akkus (0 V oder schlechte Zellen enthalten) können NICHT geladen werden. Laden Sie einen Akku nicht, wenn Sie sich über die spezifische Chemie oder Spannung des Akkus unsicher sind.
Testen Sie den Akku und informieren Sie sich über den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn aufladen.
5. Es wird nicht empfohlen, die Batterien bei angeschlossenen Fahrzeugen zu laden. Es ist sicherer, wenn eines der Batteriekabel abgeklemmt wird, damit die Batterie während des Ladevorgangs nicht vollständig mit dem Fahrzeug verbunden ist.
6. Dieses Batterieladegerät ist aus wasserfesten Materialien hergestellt, kann aber nicht im Wasser oder in regnerischen Umgebungen eingesetzt werden.
7. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien zu laden und laden Sie niemals eine gefrorene Batterie.
8. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn der Akku beschädigt ist oder Flüssigkeit um den Akku herum überläuft.
Beenden Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie feststellen, dass der Akku überhitzt ist.

Wie zu verwenden



SCHRITT1

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie mit Hilfe der Krokodilklemmen (rot positiv und schwarz negativ)



SCHRITT2

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Steckdose, AC-Eingangsspannung von 110-230 Volt.



SCHRITT3

Drücken Sie die Taste, um den entsprechenden Lademodus zu wählen.

Technische Daten

Eingangsspannung AC	AC110-230V(50-60Hz)
Ausgangsspannung	12V-15.5V/24V-31V (Automatischer Ausgleich über Temperatur -59°F~113°F)
Ladestrom	Max 15A(12V), 8A(24V)
Betriebstemperatur	-59°F bis +113°F (-15°C bis +45°C)
Kompatible Akkus	12V & 24V Blei-Säure & LiFePO4
Kühlung	Interner Lüfter
Werkstoff	5A Feuerfest
Typ	Tragbar+einfache Lagerung
Anzeige	Farbe LED
Modell	RJ-E121501A/NC315
Abmessungen (L x B x H)	19*17*8,8cm(7,48*6,69*3,46inches)
Länge des Kabels	6,2ft+3ft
Gewicht	1,87lb(850g)

Lademodus Erläuterung

NEXPEAK NC315 Batterieladegerät hat fünf (5) Modi: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE TKL und REPAIR. Drücken Sie die Taste "", um den Lademodus zu wechseln.

Diese Modi sind fortgeschrittene Lademodi, die Ihre volle Aufmerksamkeit erfordern, bevor Sie sie auswählen. Es ist wichtig, dass Sie die Unterschiede und den Zweck der einzelnen Modi verstehen.

Wenden Sie sich immer an den Batteriehersteller, um den richtigen Lademodus für Ihre spezielle Batterie zu finden. Nehmen Sie das Ladegerät erst dann in Betrieb, wenn Sie sich vergewissert haben, dass der richtige Modus für Ihre Batterie gewählt wurde.

Im Folgenden finden Sie eine kurze Einführung:



HINWEIS: Die MODE-Taste wird nach 25 Sekunden automatisch gesperrt, wenn während des Ladevorgangs keine Bedienung erfolgt. Ziehen Sie einfach die Clips oder den Netzstecker ab und schließen Sie sie wieder an, dann funktioniert sie wieder.

Modus Erläuterung



STD

Geeignet zum Laden von gewöhnlichen Blei-Säure-Batterien mit einer Kapazität von mehr als 20 Ah, einschließlich AGM-, GEL-, SLA-, WET-, DEEP CYCLE-, EFB-Batterien für Autos, Boote, LKWs, SUVs, Rasenmäher usw.



LiFePO4

Geeignet für AGM-Batterien und Autobatterien mit Start-Stopp-Funktion und LiFePO4 mit BMS-System (14,6V/29,2V±0,2V).



MOTORCYCLE

Geeignet für alle Arten von Motorradbatterien und Blei-Säure-Batterien für Boote, Rasenmäher und andere Wasserfahrzeuge mit geringer Kapazität (2–20 Ah).



TKL

Erhaltungsladung, Ausgangsstrom 1.75 Ampere, speziell für Blei-Säure-Batterien entwickelt, um die Ladung aufrechtzuerhalten und die Batterien für eine lange Zeit zu erhalten, perfekt für ungenutzte Auto- oder Bootsbatterien usw.



REPAIR

Zur Batteriewartung erhöhen Sie den Batteriestatus oder aktivieren Sie die Batterie. Die Verwendung von Batterien mit 0 V oder schlechten Zellen ist verboten.

Erhaltungsladungsfunktion

Eine Erhaltungsladung ist eine Methode, bei der eine Batterie mit niedrigem Strom geladen wird, um ihren vollen Ladezustand zu erhalten und die Selbstentladung auszugleichen.

Sie ist besonders nützlich für Batterien, die über längere Zeit ungenutzt bleiben, wie z. B. in abgestellten Fahrzeugen. Erhaltungsladegeräte sind so konzipiert, dass sie eine langsame, gleichmäßige Ladung liefern, um eine Überladung und mögliche Schäden an der Batterie zu vermeiden.

1. Wählen Sie die entsprechenden Modi (STD/MOTORCYCLE), um die Batterie vollständig aufzuladen; auf dem Bildschirm wird "FUL" angezeigt.
2. Dann schalten Sie auf "TKL"-Modus wird es Erhaltungsladung Modus (Float-Ladung), um die Spannung der Batterie zu halten und halten Batterien bleiben für eine lange Zeit geladen.



HINWEIS: Erhaltungslademodus nur für Blei-Säure-Batterien, nicht für LiFePO4-Batterien.



Während des Ladevorgangs oder im Erhaltungslademodus wird der Bildschirm nach 30 Minuten ausgeschaltet und nur das Tastensymbol blinkt, um ein grünes Laden und Energiesparen zu ermöglichen und den Bildschirm besser zu schützen.

Berühren Sie die Modustaste zum Aufwachen.

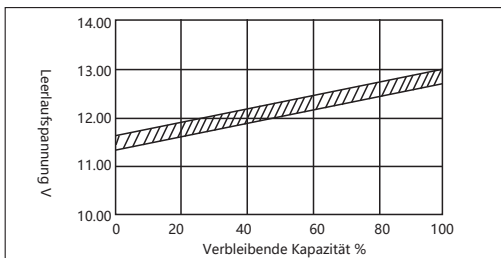
Intelligenter Speicher

Das Ladegerät verfügt über eine Speicherfunktion, die den letzten Lademodus nach dem Neustart beibehält. (Reparaturmodus ohne Speicherfunktion)

Connecting to the Battery

Schließen Sie den Netzstecker erst dann an, wenn alle anderen Anschlüsse hergestellt sind. Stellen Sie die richtige Polarität der Batteriepole an der Batterie fest.

1. Schließen Sie die positive (rote) Batterieklemme an den positiven (+) Batteriepol an.
2. Schließen Sie die negative (schwarze) Batterieklemme an die negative (-) Batterieklemme an.



3. Schließen Sie das Batterieladegerät an eine geeignete Steckdose an. Achten Sie beim Anschließen nicht auf die Batterie.
4. Nachdem die Plus- und Minusklemmen angeschlossen sind, leuchtet der LCD-Bildschirm auf und das Ladegerät beginnt mit der automatischen Erkennung von Temperatur, Spannung, Stromstärke und Restkapazität.
5. Nachdem der Netzstecker eingesteckt wurde, zeigt der Bildschirm "OFF" an, was bedeutet, dass der Entschwefelungsprozess begonnen hat und innerhalb von 5 Minuten automatisch in den Lademodus umgeschaltet wird. Während des Ladevorgangs werden auf dem Bildschirm weiterhin die Batteriespannung, der Strom und die Betriebstemperatur angezeigt.
6. Wenn auf dem Bildschirm "↔" blinkt und auf der Anzeige EI-I ständig Pieptöne zu hören sind, sollten die Klemmen falsch oder nicht ordnungsgemäß angeschlossen sein.
7. Wählen Sie den geeigneten Lademodus aus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs wird auf dem Bildschirm FUL angezeigt. Wir empfehlen Ihnen, den Ladevorgang 2 Stunden lang fortzusetzen, bis auf dem Bildschirm OFF angezeigt wird, um die Akkuleistung zu verbessern.
9. Trennen Sie das Ladegerät in umgekehrter Reihenfolge, indem Sie den Minuspol zuerst abziehen (oder den Pluspol zuerst bei Systemen mit positiver Masse).

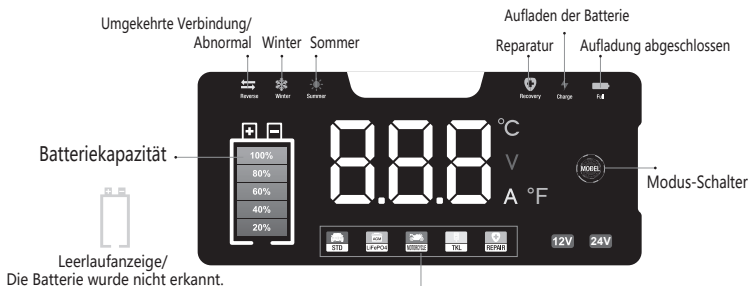
TEMP-Ausgleich

1. Winter: (❄) <10°C/ 50°F, Sommer: (☀) >28°C/ 82°F, Normaltemperatur: 10°-27°C/ 50°F-80°F (kein Symbol angezeigt.)
2. Während des Ladevorgangs erkennt das Ladegerät automatisch die Umgebungs- und Betriebstemperatur und stellt automatisch den besten Ladestatus ein, um die Lebensdauer der Batterie zu schützen und einen sicheren Ladevorgang zu gewährleisten.
3. Die Temperatur wird alle 3 - 5 Sekunden erkannt und angepasst. Es gibt eine sehr geringe Abweichung, die aber den gesamten Ladevorgang nicht beeinträchtigt.

Instandhaltung/Reparatur

1. Verbinden Sie den Akku mit dem Netzstecker und schalten Sie in den Reparaturmodus, auf dem Bildschirm erscheint "PUL" und (⊕) blinkt.
 2. Normalerweise benötigen Autobatterien etwa 4 Stunden im Reparaturmodus und 2 Stunden für Motorradbatterien und Nassbatterien. (Sie können die Batterie im Reparaturmodus lassen, wenn die Batterie nicht überhitzt ist, bis der richtige Gesundheitszustand erreicht ist).
 3. Während des Reparaturmodus wird Strom in die Batterie eingespeist, und nach einem längeren Reparaturvorgang wird die Batterie aufgeladen.
 4. Wenn Sie den Reparaturvorgang vorzeitig abbrechen müssen, entfernen Sie einfach die Klemmen des Ladegeräts und unterbrechen Sie die Stromzufuhr.
- ACHTUNG: STOPPEN** Sie den Reparaturmodus sofort, wenn sich der Akku stark erhitzt oder einen Brandgeruch aufweist!
- (Der Hauptgrund dafür ist, dass der interne Akku vulkanisiert ist und es an Wasser mangelt, bitte ersetzen Sie den Akku so schnell wie möglich.)

Bildschirm Definition



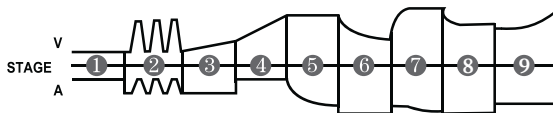
Fünf Modi stehen für ein breiteres Spektrum von Anwendungen zur Verfügung.

HINWEIS: Der Farbbildschirm geht in den Schlafmodus über und wird dunkel, wenn innerhalb von 30 Minuten keine Bedienung erfolgt. Er leuchtet wieder auf, sobald Sie die Modustaste berühren.

df5	Desulfatierungsstufe: Abbau der Sulfatierung, die in Batterien auftritt, die über einen längeren Zeitraum entladen waren.
OFF	Der Ladevorgang ist abgeschlossen.
PUL	Impulsreparaturmodus, verwendet hoch- und niederfrequente Spannungs- und Stromimpulse, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
FUL	Das Ladegerät hat den Ladevorgang abgeschlossen und befindet sich im Erhaltungs- und Überwachungsstatus.
LOW	Die Batteriespannung ist zu niedrig oder kann die Ladung nicht aufrechterhalten.
EEt	Unmittelbar nach der Absorptionsphase wird ein automatischer Batterietest durchgeführt.
End	Stadium des Endes der Reparaturfunktion.
ErO	Verpöterter Anschluss/ Batterieausfall/ Schlechte Verbindung zwischen Ladegerät und Batterie.

9-stufige Aufladung

Das intelligente Batterieladegerät NC315 verfügt über die neueste neunstufige Ladetechnologie, um die Batterien während des gesamten Prozesses zu schützen (siehe unten):



Stufe-1: Batteriedetektion

Stufe-2: Batterieentsulfatierung

Stufe-3: Softstart-Laden

Stufe-4: Bulk-Ladung

Stufe-5: Absorptionsladung

Stufe-6: Batterietest

Stufe-7: Wiederaufladung

Stufe 8: Erhaltungsladung und Erhaltungsladung

Stufe 9: Überwachungsstufe



Fehlersuche

1. Der Bildschirm wird nicht angezeigt, wenn das Ladegerät an den Akku angeschlossen ist?

Grund: Die Plus- und Minusklemmen sind falsch angeschlossen oder die Batterie ist leer.

Lösung: Prüfen Sie, ob die Klemmen verkehrt herum angeschlossen sind, verwenden Sie einen Batterietester, um festzustellen, ob die Batterie leer ist oder nicht.

2. Der Bildschirm zeigt die Spannung an, aber die Batterie wird nicht geladen.

Grund: Es ist keine Eingangsspannung vorhanden.

Lösung: Schließen Sie das Gerät an eine 110-220-V-Wechselstromsteckdose an.

3. Der Akku kann nicht geladen werden und hat einen niedrigen Ladestrom, aber das Display (FUL) zeigt an, dass er voll geladen ist.

Ursache: Dies wird durch die Vulkanisierung des Akkus, Wassermangel, niedrige Spannung oder lange Nichtbenutzung des Akkus verursacht. Der Innenwiderstand des Akkus und die Kapazität nehmen stark ab, so dass die volle Spannung beim Laden schnell erreicht wird.

Lösung: Wählen Sie den Reparaturmodus, um die Batterie zu reaktivieren!

4. Der Akku lässt sich nach langer Zeit nicht mehr vollständig aufladen.

Grund: Vulkanisierung des Akkus oder Wassermangel, aber auch niedrige Spannung kann zu dieser Situation führen, der Akku wird beim Laden heiß.

Lösung: Beenden Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie, ob die Batterieflüssigkeit ausgelaufen ist, wenn es sich um eine nasse Batterie handelt.

5. Kann nicht automatisch erkennen, dass es sich um eine 24-V-Batterie handelt, die an 24-V-Batterien angeschlossen ist, sondern bleibt im 12-V-Modus, sagt voll.

Grund: Die 24-V-Batterie enthält zwei 12-V-Batterien, ihre tatsächliche Spannung könnte bei langem Stromausfall 8-10 V betragen, so dass das Ladegerät sie im 12-V-Batteriemodus auflädt und auf diese Weise die 24-V-Batterien nicht erfolgreich aufladen kann.

Lösung: Laden Sie zwei der 12-V-Batterien separat auf und schalten Sie nach dem Aufladen bis zu einer bestimmten Spannung in den 24-V-Modus um, um die 24-V-Batterien zu laden.

6. Ich habe versucht, eine Batterie über Nacht für mehr als 8 Stunden zu laden, und es wurde überhaupt nichts geladen. blinkte die ganze Nacht über das Batteriesymbol.

Grund: Das Ladegerät kann keine völlig toten Batterien aufladen (0 V oder schlechte Zellen).

Lösung: Versuchen Sie die Reparaturfunktion oder ersetzen Sie den Akku direkt.

2 Jahre sorgenfreie Garantie

NEXPEAK garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Kaufdatum (die "Garantiezeit") frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Bei Defekten, die während der Garantiezeit gemeldet werden, wird NEXPEAK nach eigenem Ermessen und vorbehaltlich der Analyse des technischen Supports von NEXPEAK defekte Produkte entweder reparieren oder ersetzen. Ersatzteile und Produkte sind neu oder gebrauchsfähig, in Funktion und Leistung mit dem Originalteil vergleichbar und werden für die verbleibende Zeit der ursprünglichen Garantiezeit garantiert.

DIE HAFTUNG VON NEXPEAK IST AUSDRÜCKLICH AUF ERSATZ ODER REPARATUR BESCHRÄNKT. IM GRÖSSTMÖGLICHEN GESETZLICH ZULÄSSIGEN UMFANG HAFTET NEXPEAK WEDER GEGENÜBER DEM KÄUFER DES PRODUKTS NOCH GEGENÜBER DRITTEN FÜR BESONDERE, INDIREKTE, FOLGE- ODER EXEMPLARISCHE SCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF.

Kontakt: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

DANGER

VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner un CHOC ÉLECTRIQUE, une EXPLOSION ou un INCENDIE, pouvant causer des BLESSURES GRAVES, la MORT ou des DOMMAGES MATÉRIELS.



Choc électrique. Ce produit est un appareil électrique qui peut provoquer un choc électrique et causer des blessures graves. Ne coupez pas les cordons d'alimentation. Ne le plongez pas dans l'eau et ne le mouillez pas.



Explosion. Les batteries non surveillées, incompatibles ou endommagées peuvent exploser si elles sont utilisées avec le produit. Ne laissez pas le produit sans surveillance pendant son utilisation. N'essayez pas de démarrer une batterie endommagée ou gelée. Utilisez le produit uniquement avec des batteries dont la tension est recommandée. Utilisez le produit dans des endroits bien ventilés.



Incendie. Le produit est un appareil électrique qui dégage de la chaleur et peut causer des brûlures. Ne couvrez pas le produit. Ne fumez pas et n'utilisez aucune source d'étincelles électriques ou de feu lorsque vous utilisez le produit. Tenez le produit à l'écart de tout matériau combustible.



Blessure aux yeux. Portez des lunettes de protection lorsque vous utilisez le produit. Les batteries peuvent exploser et projeter des débris. L'acide des batteries peut irriter les yeux et la peau. En cas de contamination des yeux ou de la peau, rincez abondamment la zone touchée à l'eau courante et contactez immédiatement un centre antipoison.



Gaz explosifs. Il est dangereux de travailler à proximité d'une batterie au plomb. Les batteries génèrent des gaz explosifs pendant leur fonctionnement normal. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez toutes les consignes de sécurité et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement destiné à être utilisé à proximité de la batterie. Vérifiez les avertissements figurant sur ces produits et sur le moteur.

Pour plus d'informations et d'assistance : support@nexpeaktech.com

Avertissements importants relatifs à la sécurité

*Avant de charger, lisez les instructions.

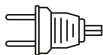
1. Pour charger UNIQUEMENT des batteries au plomb-acide et LiFePO4 de 12 et 24 volts.
2. Le chargeur de batterie doit être branché sur une prise de courant avec mise à la terre.
3. Contactez-nous pour obtenir un remplacement si vous constatez que le chargeur présente un dysfonctionnement, que la fiche et les pinces d'alimentation sont endommagées ou que l'écran est illisible.
4. NE PEUT PAS charger des batteries complètement déchargées (0 V ou contenant des cellules défectueuses).
Ne chargez pas une batterie si vous n'êtes pas sûr de sa composition chimique ou de sa tension. Testez la batterie et vérifiez son état avant de la charger.
5. Il n'est pas recommandé de charger les batteries lorsque les véhicules sont connectés. Il est plus sûr de déconnecter l'un des câbles de la batterie afin que celle-ci ne soit pas entièrement connectée à la voiture pendant la charge.
6. Ce chargeur de batterie est fabriqué à partir de matériaux étanches, mais ne peut pas être utilisé dans des environnements humides ou pluvieux.
7. N'essayez pas de charger des batteries non rechargeables et ne chargez jamais une batterie gelée.
8. Arrêtez la charge si la batterie est endommagée ou si du liquide s'écoule autour de votre batterie.
Arrêtez immédiatement la charge si vous constatez que la batterie est surchauffée.

Comment utiliser



ÉTAPE1

Connectez le chargeur à la batterie à l'aide des pinces crocodiles (rouge pour le pôle positif et noir pour le pôle négatif).



ÉTAPE2

Branchez le chargeur à la prise secteur, tension d'entrée CA comprise entre 110 et 230 volts.



ÉTAPE3

Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode de charge correspondant.

Spécifications techniques

Tension d'entrée CA	AC110-230V(50-60Hz)
Tension de sortie	12V-15,5V/24V-31V (Compensation automatique via temp. -59°F~113°F)
Courant de charge	Max. 15 A (12 V), 8 A (24 V)
Température de fonctionnement	-59°F to +113°F (-15°C to +45°C)
Batteries compatibles	12 V et 24 V plomb-acide et LiFePO4
Refroidissement	Ventilateur interne
Matériau	5 A Ignifuge
Type	Portable + Rangement facile
Affichage	LED couleur
Modèle	RJ-E121501A/ NC315
Dimensions (L x l x H)	19 x 17 x 8,8 cm (7,48 x 6,69 x 3,46 pouces)
Longueur du cordon	6,2 pieds + 3 pieds
Poids	1,87 lb (850 g)

Explication du mode de recharge

Le chargeur de batterie NEXPEAK NC315 dispose de cinq (5) modes : STD, LiFePO4, MOTORCYCLE, TKL et REPAIR. Appuyez sur le bouton «  » pour changer de mode de charge.

Ces modes sont des modes de charge avancés qui nécessitent toute votre attention avant d'être sélectionnés. Il est important de comprendre les différences et les objectifs de chaque mode. Vérifiez toujours auprès du fabricant de la batterie pour confirmer le mode de charge approprié pour votre batterie spécifique. N'utilisez pas le chargeur avant d'avoir confirmé le mode approprié pour votre batterie. Voici une brève introduction :



REMARQUE : le bouton MODE se verrouille automatiquement après 25 secondes si aucune opération n'est effectuée pendant le processus de chargement. Il suffit de débrancher les clips ou la prise secteur, puis de les rebrancher pour que cela fonctionne à nouveau.

Mode Explication



STD

Convient pour charger des batteries plomb-acide ordinaires d'une capacité supérieure à 20 Ah, notamment celles utilisées dans les voitures, bateaux, camions, SUV, tondeuses à gazon, AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



LIFEPO4

Convient aux batteries AGM et aux batteries automobiles avec fonction start-stop et LiFePO4 avec système BMS (14,6 V/29,2 V $\pm$ 0,2 V).



MOTORCYCLE

Convient à tous les types de batteries de moto et aux batteries au plomb-acide de petite capacité (2-20 Ah) pour bateaux, tondeuses à gazon et équipements marins.



TKL

Mode de charge lente/flottante, courant de sortie 1,75 ampères, spécialement conçu pour les batteries au plomb afin de maintenir la charge et d'assurer la longévité des batteries, idéal pour les batteries de voitures ou de bateaux à l'arrêt, etc.



REPAIR

Pour l'entretien de la batterie, améliorez son état de santé ou activez-la. Il est interdit d'utiliser des batteries à 0 V ou dont les cellules sont défectueuses.

Fonction de charge lente

Une charge d'entretien est une méthode de charge à faible courant permettant de maintenir une batterie à son niveau de charge maximal, compensant ainsi l'autodécharge.

Elle est particulièrement utile pour les batteries qui restent inutilisées pendant de longues périodes, comme celles des véhicules entreposés. Les chargeurs d'entretien sont conçus pour fournir une charge lente et régulière, évitant ainsi la surcharge et les dommages potentiels à la batterie.

1. Choisissez les modes correspondants (STD/MOTORCYCLE) pour charger complètement la batterie, l'écran affiche « FUL ».
2. Passez ensuite en mode « TKL » pour entrer en mode de charge lente (charge flottante) afin de maintenir la tension de la batterie et de la garder chargée pendant longtemps.



REMARQUE : Mode de charge lente réservé aux batteries au plomb, non compatible avec les batteries LiFePO4.



Pendant la charge ou en mode charge lente, l'écran s'éteindra après 30 minutes et seul le bouton clignotera, afin de garantir une charge écologique et une économie d'énergie, ainsi qu'une meilleure protection de l'écran. Appuyez sur le bouton Mode pour le réactiver.

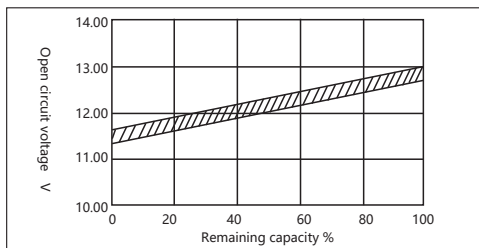
Mémoire intelligente

Le chargeur de batterie dispose d'une fonction mémoire qui conserve le dernier mode de charge après le redémarrage. (Mode réparation sans fonction mémoire)

Connexion à la batterie

Ne branchez pas la fiche d'alimentation CA avant d'avoir effectué toutes les autres connexions. Identifiez la polarité correcte des bornes de la batterie sur la batterie.

1. Connectez la pince positive (rouge) de la batterie à la borne positive (+) de la batterie.
2. Connectez la pince négative (noire) de la batterie à la borne négative (--) de la batterie.
3. Branchez le chargeur de batterie à une prise électrique appropriée. Ne vous placez pas face à la batterie lorsque vous effectuez cette connexion.



4. Une fois les pinces positive et négative connectées, l'écran LCD s'allume et le chargeur de batterie commence à détecter automatiquement la température, la tension, le courant et la capacité restante.
5. Une fois la prise CA branchée, l'écran affiche «  », ce qui signifie que le processus de désulfuration a commencé et que l'appareil passera automatiquement en mode de charge dans les 5 minutes.

L'écran continuera d'afficher la tension de la batterie, le courant et la température de fonctionnement pendant la charge.

6. Si l'écran clignote «  » et affiche EI-I tout en émettant des bips sonores, cela signifie que les clips sont mal connectés ou présentent un dysfonctionnement.
7. Sélectionnez le mode de charge approprié en conséquence.
8. L'écran affichera FUL une fois la charge terminée. Nous vous recommandons de poursuivre la charge pendant 2 heures jusqu'à ce que l'écran affiche OFF afin d'optimiser les performances de la batterie.
9. Pour déconnecter le chargeur de batterie, procédez dans l'ordre inverse, en retirant d'abord le pôle négatif (ou le pôle positif pour les systèmes à masse positive).

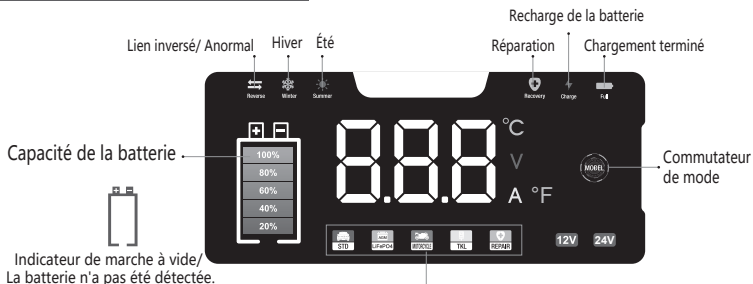
Compensation TEMP

1. Hiver : (❄) <10 °C/50 °F, Été : (☀) >28 °C/82 °F, Température normale : 10 °C-27 °C/50 °F-80 °F (aucune icône affichée).
2. Pendant le processus de charge, le chargeur détecte automatiquement l'environnement et la température de fonctionnement, puis ajuste automatiquement le meilleur état de charge afin de protéger la durée de vie de la batterie et d'assurer une charge sûre.
3. La température est détectée et ajustée toutes les 3 à 5 secondes. Il peut y avoir un très léger écart, mais cela n'affectera pas l'ensemble du processus de charge.

Entretien/Réparation

1. Connectez la batterie à la prise secteur et passez en mode réparation. L'écran affiche « PUL » et (🔋) clignote.
 2. En général, les batteries de voiture nécessitent environ 4 heures en mode réparation, contre 2 heures pour les batteries de moto et les batteries humides. (Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation si elle ne surchauffe pas, jusqu'à ce que l'indice d'état de santé approprié soit atteint).
 3. Le mode réparation fournit un courant à la batterie et la recharge après un long processus de réparation.
 4. Si vous devez interrompre le processus de réparation avant la fin, retirez simplement les pinces du chargeur et débranchez l'alimentation.
- ATTENTION : ARRÊTEZ immédiatement le mode réparation si la batterie chauffe fortement ou dégage une odeur de brûlé ! (La cause principale est la vulcanisation interne de la batterie et un manque d'eau. Remplacez la batterie dès que possible.)**

Définition de l'écran



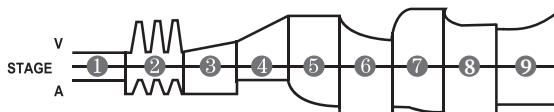
Cinq modes sont disponibles pour un plus large éventail d'applications.

REMARQUE : L'écran couleur passe en mode veille et s'assombrit si aucune opération n'est effectuée dans les 30 minutes. Il s'allume à nouveau dès que vous touchez le bouton de mode.

df5	Étape de désulfatation : dégradation de la sulfatation qui se produit dans les batteries qui ont été déchargées pendant une longue période.
OFF	Le chargement est terminé.
PUL	Mode de réparation par impulsions, utilise des impulsions de tension et de courant à haute et basse fréquence pour prolonger la durée de vie de la batterie.
FUL	Le chargeur a terminé la charge et se trouve en état de charge d'entretien et de surveillance.
LOW	La tension de la batterie est trop faible ou ne peut pas maintenir la charge.
tEt	Immédiatement après la phase d'absorption, un test automatique de la batterie est effectué.
End	Stade de la fin de la fonction de réparation.
ErO	Connexion inversée/ Panne de la batterie/ Mauvaise connexion entre le chargeur et la batterie.

Charge en 9 étapes

Le chargeur de batterie intelligent NC315 intègre la dernière technologie de charge en neuf étapes afin de protéger les batteries tout au long du processus (voir ci-dessous) :



Étape-1 : détection de la batterie

Étape-2 : Désulfatation de la batterie

Étape-3 : Charge à démarrage progressif

Étape-4 : Charge en vrac

Étape-5 : Charge d'absorption

Étape-6 : Test de la batterie

Étape-7 : Recharge

Étape-8 : charge d'entretien et charge d'entretien

Étape-9 : Niveau de surveillance



Dépannage

1. l'écran ne s'affiche pas lorsque le chargeur est connecté à la batterie ?

Raison : les bornes positives et négatives sont connectées à l'envers ou la batterie est vide.

Solution : vérifiez que les bornes ne sont pas branchées à l'envers, utilisez un testeur de batterie pour déterminer si la batterie est vide ou non.

2. l'écran affiche la tension, mais la batterie ne se charge pas.

Raison : Il n'y a pas de tension d'entrée.

Solution : Branchez l'appareil sur une prise de courant alternatif de 110-220 V.

3. la batterie ne peut pas être chargée et a un faible courant de charge, mais l'écran (FUL) indique qu'elle est entièrement chargée.

Cause : Cela est dû à la vulcanisation de la batterie, au manque d'eau, à une tension faible ou à une longue période d'inutilisation de la batterie. La résistance interne de la batterie et sa capacité diminuent fortement, de sorte que la pleine tension est rapidement atteinte lors de la charge.

Solution : choisir le mode réparation pour réactiver la batterie !

4. l'accu ne peut plus être rechargé complètement après une longue période.

Raison : vulcanisation de l'accu ou manque d'eau, mais une tension faible peut aussi conduire à cette situation, l'accu devient chaud pendant la charge.

Solution : terminez le processus de charge. Vérifiez que le liquide de la batterie n'a pas fui s'il s'agit d'une batterie mouillée.

5. ne peut pas détecter automatiquement qu'il s'agit d'une batterie de 24 V connectée à des batteries de 24 V, mais reste en mode 12 V, dit plein.

Raison : La batterie de 24 V contient deux batteries de 12 V, leur tension réelle pourrait être de 8-10 V en cas de panne de courant prolongée, de sorte que le chargeur les charge en mode batterie de 12 V et ne peut pas réussir à charger les batteries de 24 V de cette manière.

Solution : chargez deux des batteries 12 V séparément et, une fois qu'elles ont été chargées jusqu'à une certaine tension, passez en mode 24 V pour charger les batteries 24 V.

6. j'ai essayé de charger une batterie pendant la nuit pendant plus de 8 heures et rien n'a été chargé du tout. a clignoté toute la nuit sur l'icône de la batterie.

Raison : le chargeur ne peut pas charger des batteries complètement mortes (0 V ou mauvaises cellules).

Solution : essayer la fonction de réparation ou remplacer directement la batterie.

2 ans de garantie sans souci

NEXPEAK garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat (la "Période de garantie").

En cas de défauts signalés pendant la Période de garantie, NEXPEAK réparera ou remplacera les produits défectueux, à sa seule discrétion et sous réserve de l'analyse du support technique de NEXPEAK. Les pièces de rechange et les produits sont neufs ou utilisables, comparables en termes de fonctionnement et de performance à la pièce d'origine et sont garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale.

LA RESPONSABILITÉ DE NEXPEAK EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT OU À LA RÉPARATION. DANS LA MESURE MAXIMALE PERMISE PAR LA LOI, NEXPEAK NE SERA PAS RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR DU PRODUIT OU ENVERS DES TIERS DE DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU EXEMPLAIRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, DE

Contact : support@nexpeaktech.com

Internet : www.nexpeaktech.com

PERICOLO

LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può provocare scosse elettriche, esplosioni o incendi che potrebbero causare lesioni gravi, morte o danni alla sicurezza.



Scossa elettrica. Il prodotto è un dispositivo elettrico che può causare scosse elettriche e gravi lesioni. Non tagliare il cavo di alimentazione. Non immergere in acqua e non lasciare che si bagni.



Esplosione. Le batterie non controllate, incompatibili o danneggiate possono esplodere se utilizzate con il prodotto. Non lasciare l'apparecchio incustodito mentre è in funzione. Non tentare di avviare una batteria danneggiata o congelata. Utilizzare l'apparecchio solo con batterie del voltaggio consigliato. Utilizzare il dispositivo in aree ben ventilate.



Incendio. Il prodotto è un apparecchio elettrico che emette calore e può causare ustioni. Non coprire l'apparecchio. Non fumare e non utilizzare scintille elettriche o fonti di fuoco durante il funzionamento dell'apparecchio. Tenere l'apparecchio lontano da materiali infiammabili.



Lesioni agli occhi. Indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza il prodotto. Le batterie possono esplodere e causare detriti volanti. L'acido delle batterie può causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contaminazione degli occhi o della pelle, sciacquare l'area interessata con acqua corrente pulita e chiamare immediatamente un centro antiveleni.



Gas esplosivi. Lavorare vicino a una batteria al piombo è pericoloso. Per ridurre il rischio di esplosione della batteria, seguire tutte le istruzioni di sicurezza e le indicazioni del produttore della batteria e dei produttori dei dispositivi che devono essere utilizzati vicino alla batteria. Osservare le avvertenze riportate su questi prodotti e sul motore.

Ulteriori informazioni e supporto sono disponibili all'indirizzo: support@nexpeaktech.com

Avvertenze importanti per la sicurezza

*Prima di ricaricare, leggere le istruzioni.

1. Solo per la ricarica di batterie al piombo da 12 Volt e 24 Volt e batterie LiFePO₄.
2. Il caricabatterie deve essere collegato a una presa di corrente con messa a terra.
3. Contattateci per la sostituzione se il caricabatterie presenta anomalie, se la spina e i morsetti di alimentazione sono danneggiati o se lo schermo è illeggibile.
4. NON è possibile caricare batterie completamente scariche (0 V o con celle difettose). Non caricare una batteria se non si è sicuri della composizione chimica o della tensione specifica della batteria.

Testare la batteria e verificarne lo stato di salute prima di caricarla.

5. Si sconsiglia di caricare le batterie con i veicoli collegati.

È più sicuro scollegare uno dei cavi della batteria in modo che la batteria non sia completamente collegata all'auto durante la ricarica.

6. Questo caricabatterie è realizzato con materiali impermeabili, ma non può essere utilizzato in acqua o in ambienti piovosi.

7. Non tentare di caricare batterie non ricaricabili e non caricare mai una batteria congelata.

8. Interrompere la ricarica se la batteria è danneggiata o se c'è fuoriuscita di liquido intorno alla batteria.

Interrompere immediatamente la ricarica se si nota che la batteria è surriscaldata.

Come utilizzare



FASE1

Collegare il caricabatterie alla batteria utilizzando i morsetti a coccodrillo (rosso positivo e nero negativo).



FASE2

Collegare il caricabatterie alla presa di corrente, tensione di ingresso CA da 110-230 volt.



FASE3

Premere il pulsante per selezionare la modalità di ricarica corrispondente.

Specifiche tecniche

Tensione di ingresso CA	AC110-230V(50-60Hz)
Tensione di uscita	12 V-15,5 V/24 V-31 V (Compensazione automatica tramite temperatura da -59°F~113°F)
Corrente di carica	Max 15 A (12 V), 8 A (24 V)
Temperatura di esercizio	Da -59 °F a +113 °F (da -15 °C a +45 °C)
Batterie compatibili	12 V e 24 V piombo-acido e LiFePO4
Raffreddamento	Ventola interna
Materiale	5A ignifugo
Tipo	Portatile + facile da riporre
Display	LED a colori
Modello	RJ-E121501A/ NC315
Dimensioni (L x P x A)	19*17*8,8 cm (7,48*6,69*3,46 pollici)
Lunghezza cavo	6,2 piedi + 3 piedi
Peso	1,87 libbre (850 g)

Charging Mode Explanation

Il caricabatterie NEXPEAK NC315 dispone di cinque (5) modalità: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE, TKL e REPAIR. Premere il pulsante “” per cambiare la modalità di ricarica.

Queste modalità sono modalità di ricarica avanzate che richiedono la massima attenzione prima di essere selezionate. È importante comprendere le differenze e gli scopi di ciascuna modalità. Verificare sempre con il produttore della batteria per confermare la modalità di ricarica corretta per la batteria specifica. Non utilizzare il caricabatterie fino a quando non si è verificata la modalità appropriata per la batteria.

Di seguito è riportata una breve introduzione:



NOTA: il pulsante MODE si bloccherà automaticamente dopo 25 secondi se non viene eseguita alcuna operazione durante il processo di ricarica.

È sufficiente scollegare i connettori o la spina CA, quindi ricollegarli per ripristinare il funzionamento.

Modalità Spiegazione



STD

Adatto per la ricarica di batterie al piombo-acido ordinarie con capacità >20AH, quelle per auto/barche/camion/SUV/tosaerba AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, ecc.



LiFePO4

Adatto per batterie AGM e batterie per automobili con funzione start-stop e LiFePO4 con sistema BMS (14,6 V/29,2 V $\pm$ 0,2 V).



MOTORCYCLE

Adatto a tutti i tipi di batterie per motociclette e batterie al piombo-acido per barche/tosaerba/imbarcazioni di piccola capacità (2-20AH).



TKL

Modalità di carica a goccia/flottante, corrente di uscita 1,75 ampere, appositamente progettata per batterie al piombo-acido per mantenere la carica e preservare le batterie a lungo, perfetta per batterie di auto o barche inattive, ecc.



REPAIR

Per la manutenzione della batteria, aumentare lo stato di salute della batteria o attivarla. È vietato l'uso di batterie con tensione pari a 0 V o con celle difettose.

Funzione di ricarica lenta

La carica di mantenimento è un metodo a bassa corrente per ricaricare una batteria e mantenerla completamente carica, compensando l'autoscarica. È particolarmente utile per le batterie che rimangono inutilizzate per lunghi periodi, come quelle dei veicoli in rimessaggio. I caricabatterie di mantenimento sono progettati per fornire una carica lenta e costante, evitando il sovraccarico e potenziali danni alla batteria.

1. Scegliere le modalità corrispondenti (STD/MOTORCYCLE) per caricare completamente la batteria, il display visualizzerà "FUL" .
2. Quindi passare alla modalità "TKL" per attivare la modalità di carica di mantenimento (carica di flottaggio) per mantenere la tensione della batteria e garantire che le batterie rimangano cariche a lungo.



NOTA: Modalità di carica lenta solo per batterie al piombo, non per batterie LiFePO4.



Durante la ricarica o in modalità di ricarica lenta, lo schermo si spegnerà dopo 30 minuti e rimarrà visibile solo l'icona del pulsante lampeggiante, al fine di garantire una ricarica ecologica e un risparmio energetico, oltre a proteggere meglio lo schermo. Toccare il pulsante della modalità per riattivarlo.

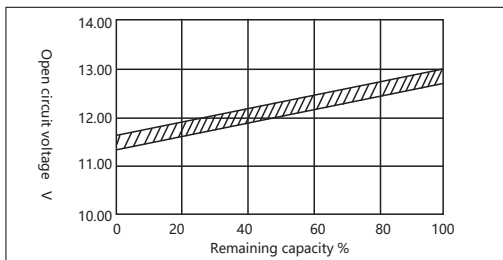
Memoria intelligente

Il caricabatterie è dotato di una funzione di memoria che mantiene l'ultima modalità di ricarica dopo il riavvio. (Modalità di riparazione senza funzione di memoria)

Collegamento alla batteria

Non collegare la spina di alimentazione CA finché non sono stati effettuati tutti gli altri collegamenti. Identificare la polarità corretta dei terminali della batteria sulla batteria.

1. Collegare il morsetto positivo (rosso) della batteria al terminale positivo (+) della batteria.
2. Collegare il morsetto negativo (nero) della batteria al terminale negativo (-) della batteria.
3. Collegare il caricabatterie a una presa elettrica adeguata. Non guardare la batteria mentre si effettua questo collegamento.



4. Dopo aver collegato i morsetti positivo e negativo, lo schermo LCD si illuminerà e il caricabatterie inizierà a rilevare automaticamente la temperatura, la tensione, la corrente e la capacità residua.
5. Dopo aver collegato la spina CA, lo schermo visualizzerà "dFS", che significa che è stato avviato il processo di desolfurazione e che entro 5 minuti passerà automaticamente alla modalità di ricarica.
Durante la ricarica, lo schermo continuerà a visualizzare la tensione, la corrente e la temperatura di funzionamento della batteria.
6. Se lo schermo lampeggia "↔" e visualizza EI-I continuando a emettere un segnale acustico, significa che i morsetti sono collegati in modo errato o anormale.
7. Selezionare la modalità di ricarica adeguata.
8. Al termine della ricarica, lo schermo visualizzerà FUL. Si consiglia di continuare la ricarica per 2 ore fino a quando lo schermo non visualizza OFF per ottenere prestazioni migliori della batteria.
9. Quando si scollega il caricabatterie, scollegare nella sequenza inversa, rimuovendo prima il negativo (o prima il positivo per i sistemi con messa a terra positiva).

TEMP-Ausgleich

1. inverno: (❄) <10°C/ 50°F, Estate: (☀) >28°C/ 82°F, Temperatura normale: 10°-27°C/ 50°F-80°F (non viene visualizzato alcun simbolo).
2. Durante il processo di carica, il caricabatterie riconosce automaticamente la temperatura ambiente e quella di esercizio e imposta automaticamente lo stato di carica migliore per proteggere la durata della batteria e garantire un processo di carica sicuro.
3. la temperatura viene riconosciuta e regolata ogni 3 - 5 secondi. La deviazione è minima, ma non influisce sul processo di carica complessivo.

Manutenzione/riparazione

1. collegare la batteria alla presa di corrente e passare alla modalità di riparazione, sullo schermo appare "PUL" e lampeggia (⊕).
 2. In genere, le batterie per auto necessitano di circa 4 ore in modalità di riparazione e di 2 ore per le batterie per moto e per le batterie ad umido. (Se la batteria non è surriscaldata, è possibile lasciarla in modalità di riparazione fino al raggiungimento del corretto stato di salute).
 3. La batteria viene alimentata durante la modalità di riparazione e viene ricaricata dopo un processo di riparazione più lungo.
 4. se è necessario interrompere il processo di riparazione prima del tempo, è sufficiente rimuovere i terminali del caricabatterie e scollegare l'alimentazione.
- ATTENZIONE:** interrompere immediatamente la modalità di riparazione se la batteria diventa molto calda o emette un odore di bruciato! (Il motivo principale è che la batteria interna è vulcanizzata e manca di acqua; sostituire la batteria il prima possibile).

Definizione dello schermo



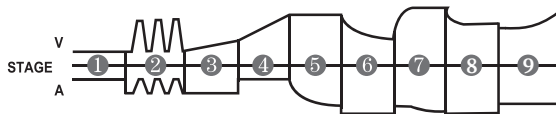
Sono disponibili cinque modalità per una più ampia gamma di applicazioni.

NOTA: se non si esegue alcuna operazione entro 30 minuti, lo schermo a colori entra in modalità di sospensione e si spegne. Si riaccende non appena si tocca il pulsante di modalità.

dfs	Fase di desolfatazione: degrado della solfatazione che si verifica nelle batterie che sono state scaricate per un periodo di tempo più lungo.
OFF	Il processo di ricarica è completo.
PUL	Modalità di riparazione a impulsi, utilizza impulsi di tensione e corrente ad alta e bassa frequenza per prolungare la durata della batteria.
FUL	Il caricabatterie ha completato il processo di carica ed è in stato di carica di mantenimento e monitoraggio.
LOW	La tensione della batteria è troppo bassa o non riesce a mantenere la carica.
test	Subito dopo la fase di assorbimento viene eseguito un test automatico della batteria.
End	Fase della fine della funzione di riparazione.
EFD	Collegamento a polarità inversa/ guasto alla batteria/ Collegamento insufficiente tra il caricabatterie e la batteria.

Ricarica a 9 fasi

Il caricabatterie intelligente NC315 è dotato della più recente tecnologia di carica a nove fasi per proteggere le batterie durante tutto il processo (vedi sotto):



Fase 1: rilevamento della batteria

Fase 2: desolfatazione della batteria

Fase 3: Ricarica soft-start

Fase 4: Ricarica di massa

Fase 5: Carica ad assorbimento

Fase 6: Test della batteria

Fase 7: Ricarica

Fase 8: Carica di mantenimento e carica flottante

Fase 9: Fase di monitoraggio



Risoluzione dei problemi

1. Lo schermo non viene visualizzato quando il caricabatterie è collegato alla batteria?

Motivo: i terminali positivo e negativo sono collegati in modo errato o la batteria è scarica.

Soluzione: verificare se i terminali sono collegati in modo errato, utilizzare un tester per batteria per determinare se la batteria è scarica o meno.

2. Lo schermo visualizza la tensione ma la batteria non si carica.

Motivo: Non c'è tensione in ingresso.

Soluzione: collegare il dispositivo a una presa di corrente da 110-220 V CA.

3. la batteria non può essere caricata e ha una bassa corrente di carica, ma il display (FUL) indica che è completamente carica.

Causa: il problema è causato dalla vulcanizzazione della batteria, dalla mancanza di acqua, dalla bassa tensione o dal mancato utilizzo prolungato della batteria.

La resistenza interna della batteria e la capacità diminuiscono bruscamente, per cui la tensione completa viene raggiunta rapidamente durante la carica.

Soluzione: selezionare la modalità di riparazione per riattivare la batteria!

4. la batteria non può più essere caricata completamente dopo molto tempo.

Motivo: Vulcanizzazione della batteria o mancanza di acqua, ma anche la bassa tensione può portare a questa situazione, la batteria diventa calda durante la carica.

Soluzione: interrompere il processo di carica. Controllare se il liquido della batteria è fuoriuscito se la batteria è bagnata.

5. non riesce a riconoscere automaticamente che si tratta di una batteria da 24 V collegata a batterie da 24 V, ma rimane in modalità 12 V, dice pieno.

Motivo: la batteria da 24 V contiene due batterie da 12 V, la cui tensione effettiva potrebbe essere di 8-10 V in caso di interruzione prolungata dell'alimentazione, quindi il caricabatterie le carica in modalità batteria da 12 V e non può caricare correttamente le batterie da 24 V in questo modo.

Soluzione: caricare separatamente due batterie da 12 V e, dopo aver raggiunto una certa tensione, passare alla modalità da 24 V per caricare le batterie da 24 V.

6. ho provato a caricare una batteria durante la notte per più di 8 ore e non si è caricata affatto. l'icona della batteria ha lampeggiato tutta la notte.

Motivo: il caricabatterie non può caricare batterie completamente scariche (0 V o celle difettose).

Soluzione: provare la funzione di riparazione o sostituire direttamente la batteria.

Garanzia di 2 anni senza preoccupazioni

NEXPEAK garantisce che questo prodotto è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto (il "Periodo di garanzia").

Per i difetti segnalati durante il Periodo di Garanzia, NEXPEAK riparerà o sostituirà i prodotti difettosi, a sua discrezione e previa analisi da parte del Supporto Tecnico NEXPEAK.

Le parti e i prodotti sostitutivi sono nuovi o riparabili, comparabili in termini di funzioni e prestazioni alla parte originale e sono garantiti per il resto del periodo di garanzia originale.

LA RESPONSABILITÀ DI NEXPEAK È ESPRESSAMENTE LIMITATA ALLA SOSTITUZIONE O ALLA RIPARAZIONE. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, NEXPEAK NON SARÀ RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'ACQUIRENTE DEL PRODOTTO O DI TERZI PER DANNI SPECIALI, INDIRETTI, CONSEGUENZIALI O ESEMPLARI, INCLUSI, MA NON LIMITATI A.

Kontakt: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

PELIGRO

LEA Y COMPRENDA TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar una DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN o INCENDIO, lo que podría causar LESIONES GRAVES, MUERTE o DAÑOS A LA SEGURIDAD.



Choque eléctrico. El producto es un dispositivo eléctrico que puede provocar descargas eléctricas y lesiones graves. No corte el cable de alimentación. No lo sumerja en agua ni permita que se moje.



Explosión. Las pilas no controladas, incompatibles o dañadas pueden explotar si se utilizan con el producto. No deje el aparato desatendido mientras esté en funcionamiento. No intente arrancar una batería dañada o congelada.

Utilice el aparato sólo con pilas del voltaje recomendado. Utilice el aparato en lugares bien ventilados.



Incendio. El producto es un aparato eléctrico que emite calor y puede provocar quemaduras.

No cubra el aparato. No fume ni utilice chispas eléctricas o fuentes de fuego cuando utilice el aparato. Mantenga el aparato alejado de materiales inflamables.



Lesiones oculares. Utilice protección ocular cuando maneje el producto.

Las baterías pueden explotar y provocar la proyección de residuos.

El ácido de la batería puede causar irritación de los ojos y la piel.

Si los ojos o la piel se contaminan, lave la zona afectada con agua corriente limpia y llame inmediatamente a un centro toxicológico.



Gases explosivos. Trabajar cerca de una batería de plomo-ácido es peligroso.

Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga todas las instrucciones de seguridad y las instrucciones del fabricante de la batería y de los fabricantes de los dispositivos que vayan a utilizarse cerca de la batería.

Respete las advertencias de estos productos y del motor.

Para más información y ayuda, visite: support@nexpeaktech.com

Advertencias importantes de seguridad

*Antes de cargar, lea las instrucciones.

1. Solo para cargar baterías de plomo-ácido y LiFePO4 de 12 y 24 voltios.
2. El cargador de baterías debe enchufarse a una toma de corriente con conexión a tierra.
3. Póngase en contacto con nosotros para solicitar un reemplazo si observa que el cargador funciona de forma anómala, si el enchufe o las pinzas de alimentación están dañados o si la pantalla no se lee correctamente.
4. NO se pueden cargar baterías totalmente descargadas (0 V o con celdas defectuosas). No cargue una batería si no está seguro de su composición química o voltaje específicos. Compruebe la batería y compruebe su estado antes de cargarla.
5. No se recomienda cargar las baterías con los vehículos conectados. Será más seguro desconectar uno de los cables de la batería para que esta no esté completamente conectada al coche durante la carga.
6. Este cargador de baterías está fabricado con materiales impermeables, pero no puede soportar entornos acuáticos o lluviosos.
7. No intente cargar baterías no recargables y nunca cargue una batería congelada.
8. Deje de cargar si la batería está dañada o si hay líquido derramado alrededor de la batería. Deje de cargar inmediatamente si observa que la batería se ha sobrecalentado.

Cómo usar



PASO1

Conecte el cargador a la batería utilizando las pinzas cocodrilo (roja positiva y negra negativa).



PASO2

Conecte el cargador a la toma de corriente, con una tensión de entrada de CA de 110-230 voltios.



PASO3

Pulse el botón para seleccionar el modo de carga correspondiente.

Especificaciones técnicas

Voltaje de entrada CA	AC110-230V(50-60Hz)
Voltaje de salida	12 V-15,5 V/24 V-31 V (Compensación automática mediante temperatura: -59°F~113°F)
Corriente de carga	Máximo 15 A (12 V), 8 A (24 V)
Temperatura de funcionamiento	59 °F a +113 °F (-15 °C a +45 °C)
Baterías compatibles	12 V y 24 V plomo-ácido y LiFePO4
Refrigeración	Ventilador interno
Material	5 A ignífugo
Tipo	Portátil + fácil almacenamiento
Pantalla	LED de color
Modelo	RJ-E121501A/ NC315
Dimensiones (L x An x Al)	19 x 17 x 8,8 cm (7,48 x 6,69 x 3,46 pulgadas)
Longitud del cable	6,2 pies + 3 pies
Peso	1,87 lb (850 g)

Explicación del modo de carga

El cargador de baterías NEXPEAK NC315 tiene cinco (5) modos: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE, TKL y REPAIR. Pulse el botón «  » para cambiar el modo de carga.

Estos modos son modos de carga avanzados que requieren toda su atención antes de seleccionarlos. Es importante comprender las diferencias y los propósitos de cada modo. Consulte siempre con el fabricante de la batería para confirmar el modo de carga adecuado para su batería específica.

No utilice el cargador hasta que haya confirmado el modo adecuado para su batería.

A continuación se ofrece una breve introducción:



NOTA: El botón MODE se bloqueará automáticamente después de 25 segundos si no se realiza ninguna operación durante el proceso de carga. Basta con desconectar los clips o el enchufe de CA y volver a conectarlos para que vuelva a funcionar.

Modo Explicación



STD

Adecuado para cargar baterías de plomo-ácido normales con una capacidad superior a 20 Ah, incluyendo baterías para automóviles, barcos, camiones, SUV, cortacéspedes, AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



LiFePO4

Apto para baterías AGM y baterías de automóvil con función start-stop y LiFePO4 con sistema BMS (14,6 V/29,2 V $\pm$ 0,2 V).



MOTORCYCLE

Apto para todo tipo de baterías de motocicleta y baterías de plomo-ácido de pequeña capacidad (2-20 Ah) para embarcaciones, cortacéspedes y equipos marinos.



TKL

Modo de carga lenta/flotante, corriente de salida de 1,75 amperios, especialmente diseñado para baterías de plomo-ácido para mantener la carga y conservar las baterías durante mucho tiempo, perfecto para baterías de coches o barcos inactivos, etc.



REPAIR

Para el mantenimiento de la batería, mejore el estado de salud de la batería o active la batería. Está prohibido utilizar baterías con 0 V o celdas defectuosas.

Función de carga lenta

La carga lenta es un método de carga de baja intensidad que se utiliza para mantener la batería completamente cargada y compensar la autodescarga. Es especialmente útil para baterías que permanecen sin uso durante largos periodos de tiempo, como las de los vehículos almacenados. Los cargadores lentos están diseñados para proporcionar una carga lenta y constante, evitando la sobrecarga y posibles daños a la batería.

1. Seleccione los modos correspondientes (STD/MOTORCYCLE) para cargar completamente la batería; la pantalla mostrará «FUL».
2. A continuación, cambie al modo «TKL» y entrará en el modo de carga lenta (carga flotante) para mantener el voltaje de la batería y mantener las baterías cargadas durante mucho tiempo.



NOTA: El modo de carga lenta solo es válido para baterías de plomo-ácido, no para baterías LiFePO4.



Durante la carga o en modo de carga lenta, la pantalla se apagará tras 30 minutos y solo parpadeará el icono del botón, con el fin de garantizar una carga ecológica y un ahorro energético, así como una mejor protección de la pantalla. Toque el botón de modo para activarla.

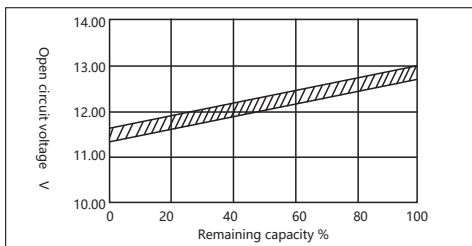
Memoria inteligente

El cargador de batería tiene una función de memoria que conserva el último modo de carga después de reiniciarse. (Modo de reparación sin función de memoria)

Conexión a la batería

No conecte el enchufe de alimentación de CA hasta que haya realizado todas las demás conexiones. Identifique la polaridad correcta de los terminales de la batería.

1. Conecte la pinza positiva (roja) de la batería al terminal positivo (+) de la batería.
2. Conecte la pinza negativa (negra) de la batería al terminal negativo (--) de la batería.
3. Conecte el cargador de batería a una toma de corriente adecuada. No se coloque frente a la batería mientras realiza esta conexión.



4. después de conectar los terminales positivo y negativo, se enciende la pantalla LCD, el cargador de batería empieza a detectar automáticamente la temperatura, la tensión, la corriente y la capacidad restante (Nota: una vez finalizado el proceso de carga, la batería debe estar insertada durante una hora y la capacidad restante de la batería se muestra en la pantalla inferior).
5. después de enchufar la clavija de alimentación, la pantalla muestra "dFS", lo que significa que el proceso de desulfuración ha comenzado y pasará automáticamente al modo de carga en 5 minutos.

Durante el proceso de carga, la tensión de la batería, la corriente y la temperatura de funcionamiento siguen apareciendo en la pantalla.

6. si "E" parpadea en la pantalla y la pantalla EI-I emite un pitido continuo, los terminales deben estar mal o mal conectados.
7. seleccione el modo de carga adecuado.
8. una vez finalizada la carga, aparece FUL en la pantalla.

Le recomendamos que continúe cargando durante 2 horas hasta que aparezca OFF en la pantalla para mejorar el rendimiento de la batería.

9. desconecte el cargador en orden inverso, desconectando primero el terminal negativo (o primero el terminal positivo para sistemas de masa positiva).

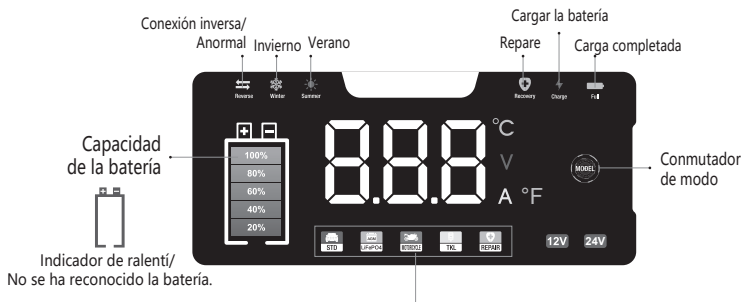
Igualación TEMP

1. Invierno: (❄) <10°C/ 50°F, Verano: (☀) >28°C/ 82°F, Temperatura normal: 10°-27°C/ 50°F-80°F (no se muestra ningún símbolo.)
2. durante el proceso de carga, el cargador reconoce automáticamente la temperatura ambiente y de funcionamiento y establece automáticamente el mejor estado de carga para proteger la vida útil de la batería y garantizar un proceso de carga seguro.
3. la temperatura es reconocida y ajustada cada 3 - 5 segundos. Existe una desviación muy pequeña, pero esto no afecta al proceso de carga en general.

Mantenimiento/reparación

1. conecte la batería al enchufe de la red y cambie al modo de reparación, en la pantalla aparece "PUL" y (⊕) parpadea.
 2. normalmente las baterías de coche necesitan unas 4 horas en modo reparación y 2 horas las baterías de moto y las baterías húmedas. (Puede dejar la batería en modo reparación si la batería no está sobrecalentada hasta que alcance el estado de salud correcto).
 3. se suministra energía a la batería durante el modo de reparación y la batería se carga después de un proceso de reparación más largo.
 4. si necesita detener el proceso de reparación antes de tiempo, simplemente retire los terminales del cargador y desconecte la alimentación.
- PRECAUCIÓN:** ¡Detenga inmediatamente el modo de reparación si la batería se calienta mucho o emite olor a quemado! (La razón principal es que la batería interna está vulcanizada y carece de agua, por favor sustituya la batería lo antes posible).

Definición de pantalla

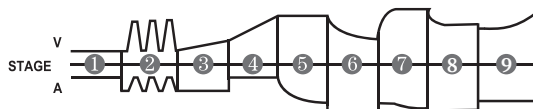


NOTA: La pantalla en color entra en modo de reposo y se oscurece si no se realiza ninguna operación en 30 minutos. Se vuelve a encender en cuanto se toca el botón de modo.

df5	Etapas de desulfatación: Degradación de la sulfatación que se produce en las baterías que se han descargado durante un período de tiempo más largo.
OFF	El proceso de carga se ha completado.
PUL	Modo de reparación por impulsos, utiliza impulsos de tensión y corriente de alta y baja frecuencia para prolongar la vida útil de la batería.
FUL	El cargador ha completado el proceso de carga y se encuentra en estado de carga lenta y monitorización.
LOW	El voltaje de la batería es demasiado bajo o no puede mantener la carga.
EEt	Inmediatamente después de la fase de absorción se realiza una prueba automática de la batería.
End	Etapas del final de la función de reparación.
ErD	Conexión de polaridad inversa/ fallo de la batería/ Mala conexión entre el cargador y la batería.

Carga en 9 etapas

El cargador de baterías inteligente NC315 incorpora la última tecnología de carga en nueve etapas para proteger las baterías durante todo el proceso (véase más abajo):



Etapas 1: Detección de la batería

Etapas 2: Desulfatación de la batería

Etapas 3: Carga suave

Etapas 4: Carga masiva

Etapas 5: Carga por absorción

Etapas 6: Prueba de la batería

Etapas 7: Recarga

Etapas 8: Carga lenta y carga flotante

Etapas 9: Monitorización



Solución de problemas

1. ¿no aparece la pantalla cuando el cargador está conectado a la batería?

Motivo: Los terminales positivo y negativo están mal conectados o la batería está descargada.

Solución: Compruebe si los terminales están mal conectados, utilice un comprobador de baterías para determinar si la batería está descargada o no.

2. la pantalla muestra la tensión pero la batería no se carga.

Motivo: No hay tensión de entrada.

Solución: Conecte el aparato a una toma de corriente alterna de 110-220 V.

3. la batería no se puede cargar y tiene una corriente de carga baja, pero la pantalla (FUL) muestra que está completamente cargada.

Causa: Esto se debe a la vulcanización de la batería, falta de agua, baja tensión o no utilización prolongada de la batería. La resistencia interna de la batería y la capacidad disminuyen bruscamente, por lo que al cargarla se alcanza rápidamente la tensión máxima.

Solución: Seleccione el modo de reparación para reactivar la batería.

4. la batería ya no se puede cargar completamente después de mucho tiempo.

Motivo: Vulcanización de la batería o falta de agua, pero una tensión baja también puede provocar esta situación, la batería se calienta durante la carga.

Solución: Detenga el proceso de carga. Compruebe si el líquido de la batería se ha derramado si la batería está húmeda.

5. No puede reconocer automáticamente que es una batería de 24 V conectada a baterías de 24 V, pero permanece en modo 12 V, dice lleno.

Motivo: La batería de 24 V contiene dos baterías de 12 V, su tensión real podría ser de 8-10 V durante un corte de corriente prolongado, por lo que el cargador las carga en modo batería de 12 V y no puede cargar correctamente las baterías de 24 V de esta forma.

Solución: Cargue dos de las baterías de 12V por separado, y después de cargar a un cierto voltaje, cambie al modo de 24V para cargar las baterías de 24V.

6. intenté cargar una batería durante la noche durante más de 8 horas y no se cargó nada en absoluto. el icono de la batería parpadeó toda la noche.

Motivo: El cargador no puede cargar baterías completamente descargadas (0 V o celdas en mal estado).

Solución: Pruebe la función de reparación o sustituya directamente la batería.

2 años de garantía sin preocupaciones

NEXPEAK garantiza que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra durante un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de compra (el "Periodo de Garantía"). Para los defectos notificados durante el Periodo de Garantía, NEXPEAK, a su elección y sujeto al análisis del Servicio Técnico de NEXPEAK, reparará o sustituirá los productos defectuosos. Las piezas y productos de reemplazo son nuevos o reparables, comparables en función y rendimiento a la pieza original y están garantizados por el resto del período de garantía original.

LA RESPONSABILIDAD DE NEXPEAK SE LIMITA EXPRESAMENTE A LA SUSTITUCIÓN O REPARACIÓN. EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LA LEY, NEXPEAK NO SERÁ RESPONSABLE ANTE EL COMPRADOR DEL PRODUCTO NI ANTE TERCEROS POR NINGÚN DAÑO ESPECIAL, INDIRECTO, CONSECUENTE O EJEMPLAR, INCLUIDOS, ENTRE OTROS.

Contacto: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

